



Relatório de Actividade

Náutica de Recreio



2007



Outubro 2008

Capacidade das docas de recreio

As quatro docas de recreio sob gestão da APL - Alcântara, Belém, Bom Sucesso e Santo Amaro -, têm uma capacidade total de 1 118 lugares para embarcações de recreio. Em 2007 233 (21%) estiveram atribuídos a clientes detentores de amarrações anuais, e 885 (79%) estavam afectos a ocupações temporárias, diárias ou mensais.

De referir que a APL não atribui licenças anuais desde 1994, mantendo-se, ainda, em vigor as atribuições dadas até à data.

A doca de Alcântara é aquela que oferece maior **capacidade**, 440 lugares, dos quais 101 (23%) estão afectos a amarrações anuais e os restantes 339 (77%) a outro tipo de ocupações.

Relativamente aos 194 lugares existentes na doca de Belém, 59 (30%) corresponderam a amarrações anuais e os restantes 135 (70%) encontraram-se disponíveis para ocupações temporárias.

No que se refere à doca do Bom Sucesso, de um total de 163 lugares, 49 (30%) foram ocupados durante o ano de 2007 pelas mesmas embarcações, tendo os restantes 114 (70%) ficado disponíveis para embarcações temporárias.

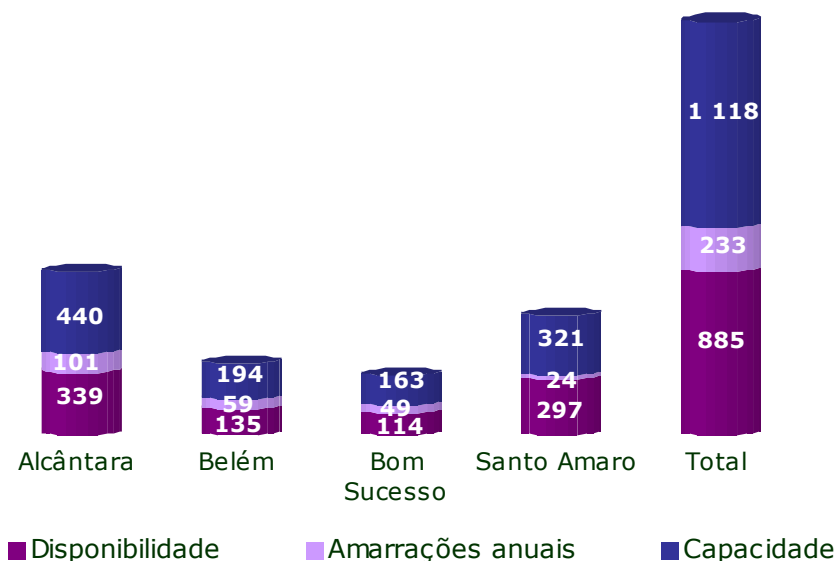
Depois da doca de Alcântara, é a doca de Santo Amaro, com 321 lugares a que tem maior capacidade, e é aquela onde houve menos lugares com amarrações anuais – 24 – (7%).

No que se refere à **capacidade por tipo de classe das embarcações**, são predominantes os lugares para embarcações de classe III (8 a 10 metros de comprimento) – 277 - correspondendo a 25% do total de lugares existentes.

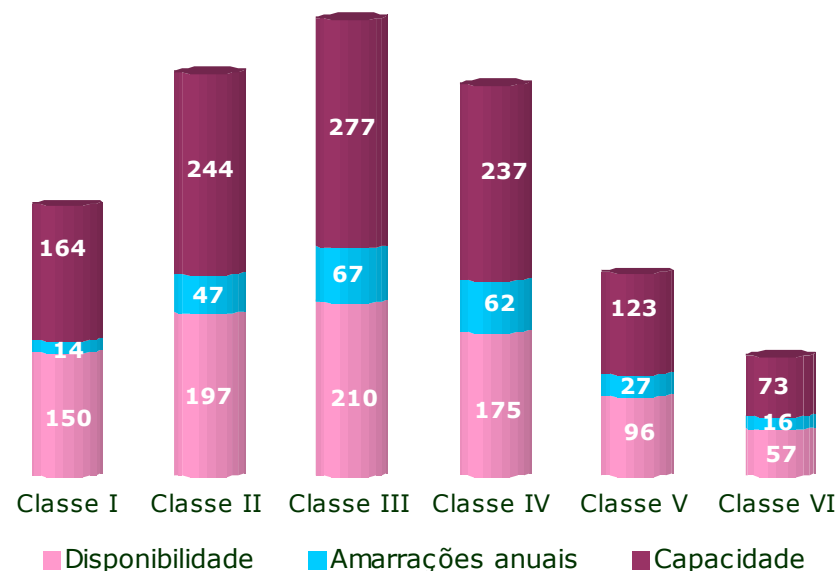
As embarcações de classe II (6 a 8 metros) podem encontrar nas docas de Lisboa 244 lugares à sua disposição, ou seja, 22% do total de lugares.

De seguida aparecem os lugares para as embarcações de classe IV (10 a 12 metros) 237 (21%), de classe I (até 6 metros) 164, de classe V (12 a 15 metros) 123, e por último de classe VI (15 a 20 metros) 73.

Capacidade das docas de recreio



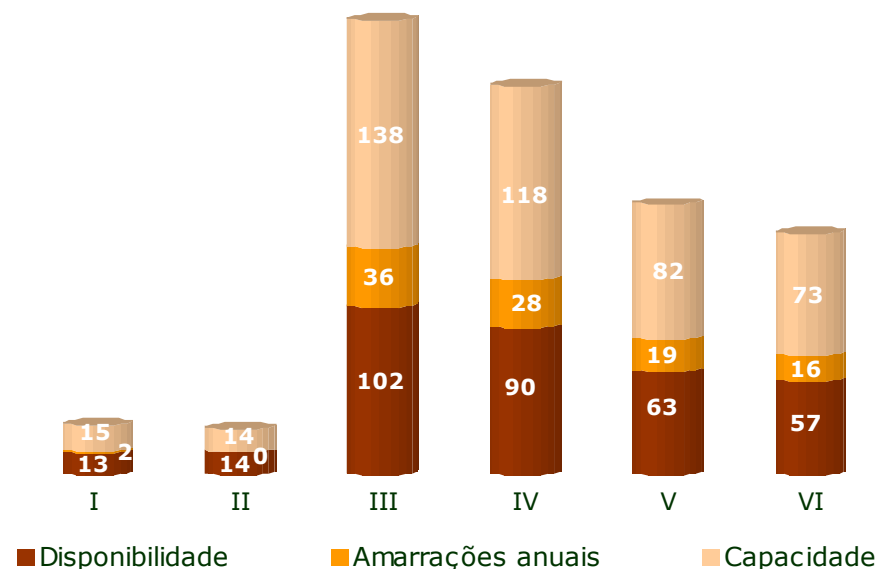
Capacidade por tipo de classe



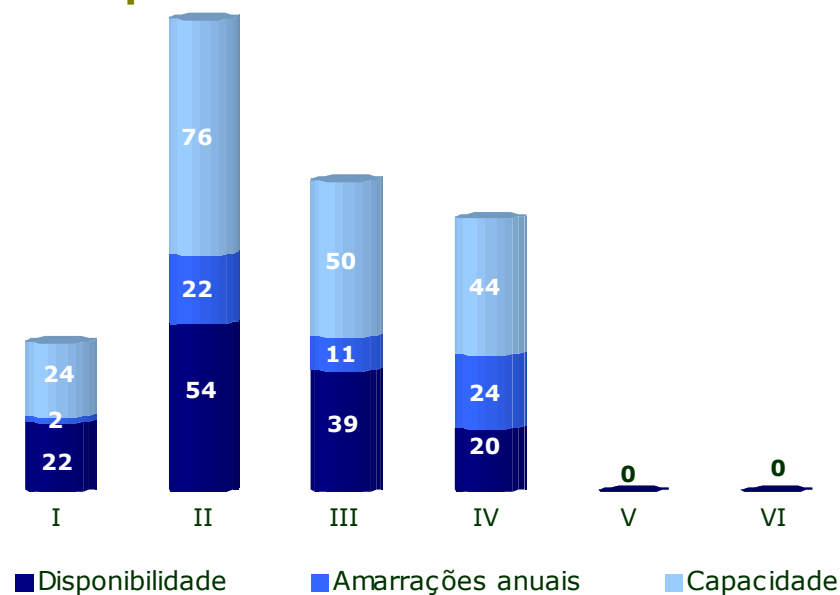
Quanto aos lugares por tipo de classe, por doca, a de Alcântara é a que permite receber as embarcações de maior dimensão, 73 lugares para embarcações de classe VI, 82 para as de classe V, 118 para as de classe IV, 138 para as de classe III, 14 para as de classe II e 15 para as de classe I.

Os lugares da doca de Belém têm, apenas, capacidade para receber embarcações até 12 metros mas, é para as embarcações com comprimento entre 6 e 8 metros que a doca oferece um maior número de lugares, 76. Para as embarcações de classe II a doca dispõe de 50 lugares, para as da classe IV, 44 e para as da classe I, 24.

Capacidade da doca Alcântara

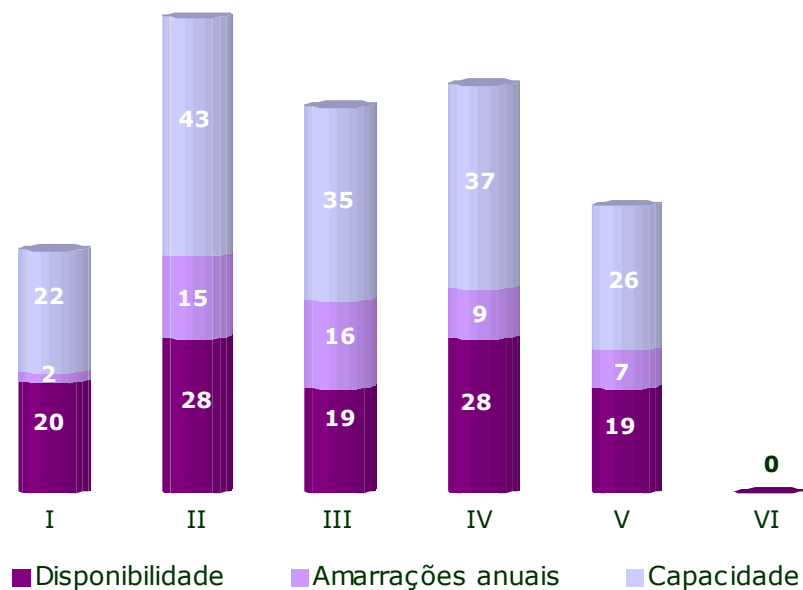


Capacidade da doca de Belém

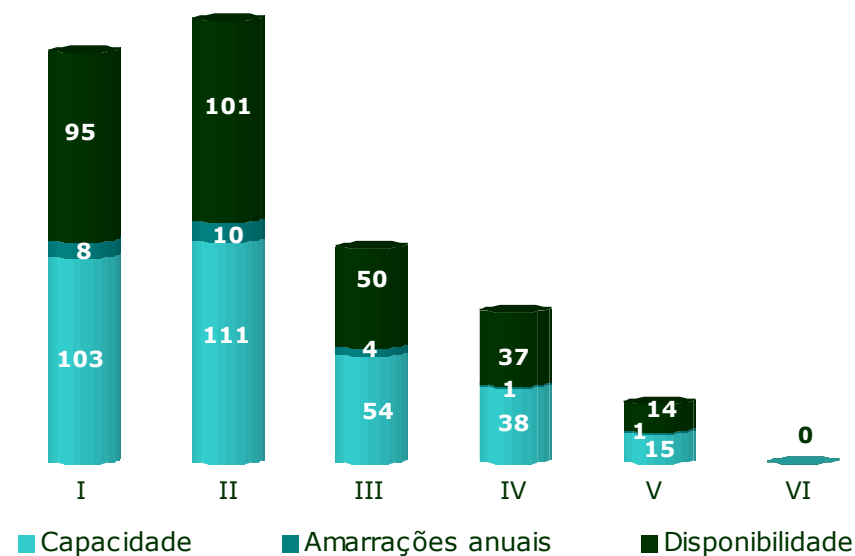


A doca do Bom Sucesso pode receber embarcações com um comprimento máximo de 15 metros. No entanto, e à semelhança da doca de Belém, é para as embarcações de classe II que dispõe de mais lugares, 43. Na doca do Bom Sucesso podem encontrar-se, ainda, 37 lugares para as embarcações de classe IV, 35 para as da classe III, 26 para as da classe V e 22 para as da classe I. A doca de Santo Amaro é a doca com maior número de lugares para embarcações de classe I e II, 103 e 111 lugares, respectivamente. Em contrapartida não tem lugares com capacidade para receber embarcações da classe VI.

Capacidade da doca do Bom Sucesso



Capacidade da doca de Santo Amaro



Ocupação das docas de recreio

Durante o ano de 2007 estiveram nas docas do porto de Lisboa um total de 1 675 embarcações de recreio, 1 098 nacionais, que corresponderam a 66%, e 577 estrangeiras, que equivaleram a 34%.

Do referido total, 55%, ou seja, 918 embarcações utilizaram a doca de Alcântara como lugar de estacionamento a nado sendo que, 483 (53%) tinha bandeira estrangeira e 435 (47%) bandeira portuguesa.

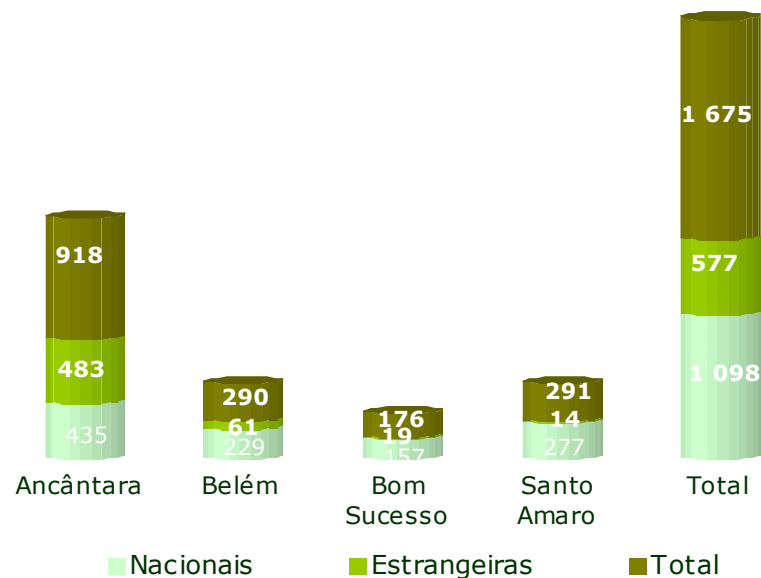
Na doca de Santo Amaro registaram-se 291 embarcações, o que lhe conferiu uma quota de 17%. Ao contrário do que se verificou na doca de Alcântara, na doca de Santo Amaro foram as embarcações nacionais que marcaram maior presença – 277 – (95%).

Com menos uma embarcação do que a doca de Santo Amaro surge a doca de Belém com 290, das quais 229 estavam registadas em Portugal e 61 no estrangeiro.

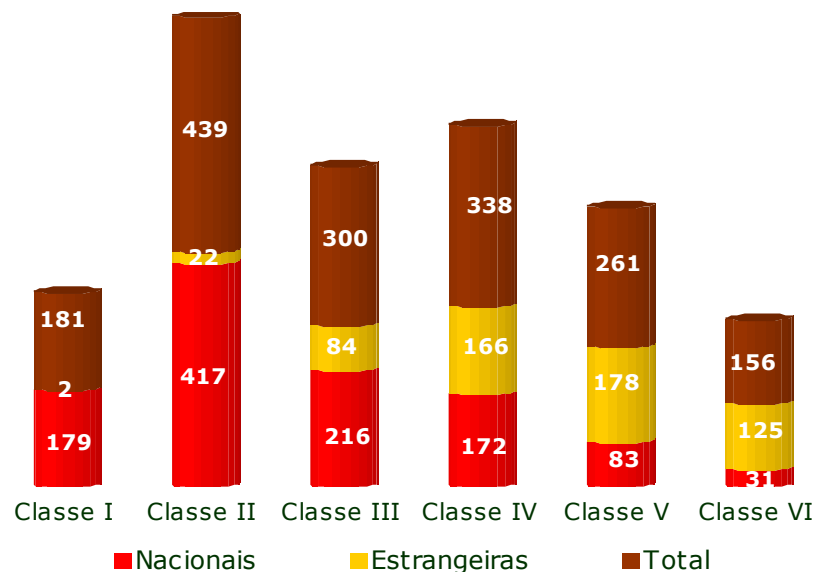
Por último, com 176 embarcações aparece a doca do Bom Sucesso, responsável pelo estacionamento de 11% do total das embarcações de recreio que estiveram durante o ano de 2007 no porto de Lisboa. Tal como nas docas de Santo Amaro e de Belém, as embarcações nacionais, que corresponderam a 89%, foram predominantes. De facto, a doca de Alcântara é a infra-estrutura mais vocacionada para o acolhimento das embarcações estrangeiras, pelas suas características (profundidade, tipo de lugares e maior capacidade)

No que se refere às **classes das embarcações** que estiveram estacionadas a nado nas docas é de referir a predominância das embarcações da classe II - 439 - que equivaleram a 26% de um total de 1 675, na sua maioria de bandeira portuguesa.

Embarcações por doca de recreio



Embarcações por tipo de classe



338 foi o número de embarcações da classe IV contabilizado durante o ano de 2007, correspondendo a 20% do total. No caso desta classe, as embarcações nacionais corresponderam a 51% e as estrangeiras 49%.

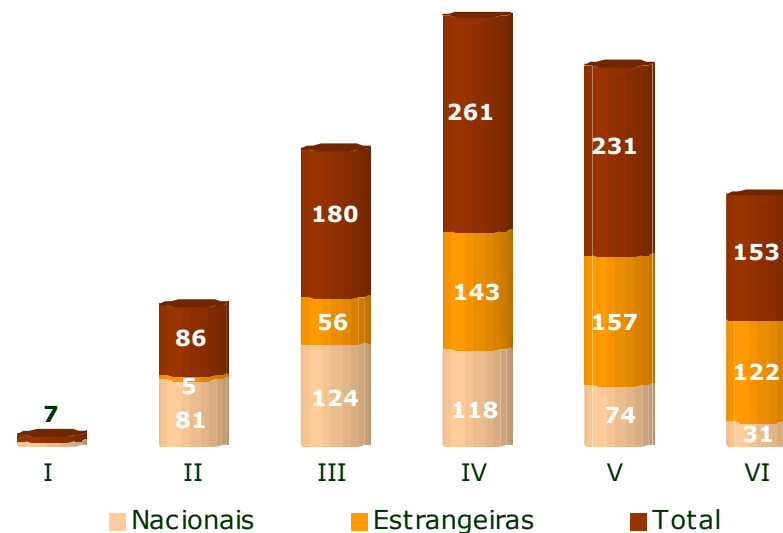
Quanto à classe III contabilizou-se um total de 300 embarcações, seguindo-se a classe V com 261. Relativamente às embarcações de classe V é de referir que 69% tinham bandeira estrangeira, o que significa que, em termos absolutos, é a classe com maior número de embarcações com registo no estrangeiro.

Já as embarcações com um comprimento até 6 metros, Classe I, tinham, quase na sua totalidade, bandeira nacional, 179 num total de 181.

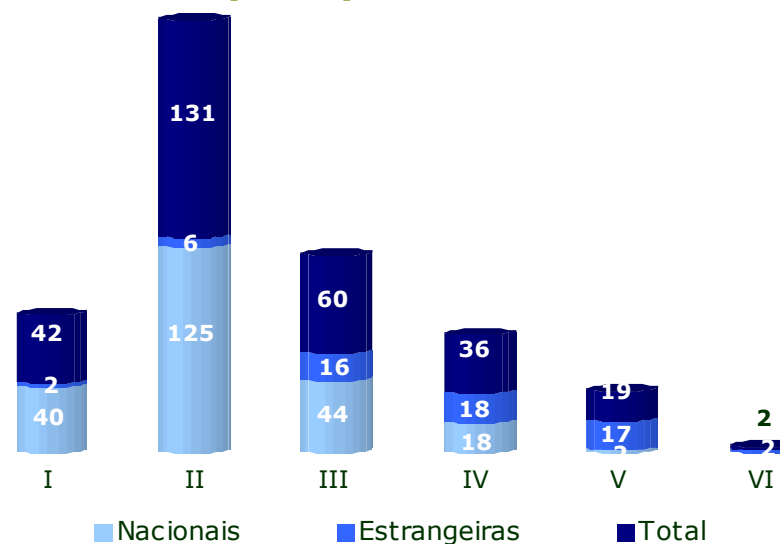
Por último, com a classe VI, registaram-se 156 embarcações das quais 80% não eram nacionais.

No que se refere à **ocupação por doca**, e no caso de Alcântara refira-se que, apesar desta doca dispor de mais lugares para as embarcações de classe III, foram as embarcações das classes IV e V que marcaram maior presença durante o ano de 2007, 261 e 231 respectivamente. Esta situação fica a dever-se ao facto de os lugares destinados a embarcações das classes IV e V terem uma percentagem baixa de amarrações anuais, havendo, assim, uma maior disponibilidade de lugares para ocupações temporárias. Refira-se, também, que a maioria das embarcações das referidas classes, estacionadas a nado na doca de Alcântara, tinham bandeira estrangeira – 300.

Embarcações na doca de Alcântara por tipo de classe



Embarcações na doca de Belém por tipo de classe

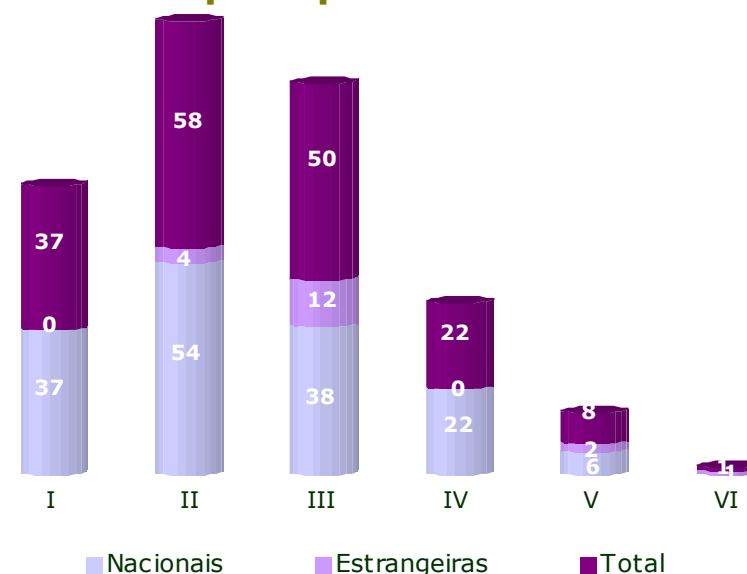


No caso da doca de Belém, a classe das embarcações mais presente correspondeu à maior disponibilidade da mesma em termos de lugares, ou seja, lugares da classe II. Assim, estiveram estacionadas, a nado, naquela doca 131 embarcações da classe II, na sua maioria nacionais.

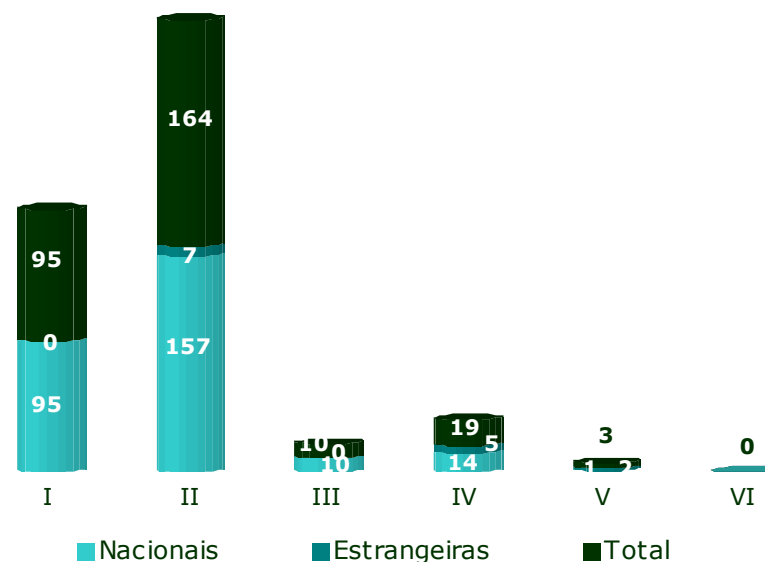
No que se refere à doca do Bom Sucesso, e à semelhança da doca de Belém, a classe das embarcações mais frequente foi a classe II, correspondendo a 33% do total das embarcações que ocuparam a referida doca durante o ano de 2007 – 176 -. Já as embarcações das classes IV e V foram pouco presentes, quando comparado com o número de lugares existentes para estas classes. Assim, com 37 e 26 lugares disponíveis para embarcações das classes IV e V, respectivamente, estiveram, apenas, estacionadas a nado, 22 e 8 embarcações correspondentes àquelas classes.

Quanto à doca de Santo Amaro, foram as embarcações das classes correspondentes ao maior número de lugares disponíveis, classes II e I, que marcaram maior presença, 164 e 95, respectivamente.

Embarcações na doca de Bom Sucesso por tipo de classe



Embarcações na doca de Santo Amaro por tipo de classe



Taxa de ocupação mensal das docas de recreio

Relativamente à ocupação das docas de recreio, a taxa média de ocupação anual foi de 73%. De salientar que este valor foi influenciado pelo facto da doca do Bom Sucesso ter sido dragada, entre Junho e Setembro, o que impediu o estacionamento a nado de qualquer embarcação durante aquele período.

No que respeita às taxas mensais, o mês de Novembro foi aquele que registou uma taxa de ocupação mais elevada, 80%, e o de Agosto a taxa de ocupação mais baixa, 61%, o que se explica pela saída dos clientes no período de férias.

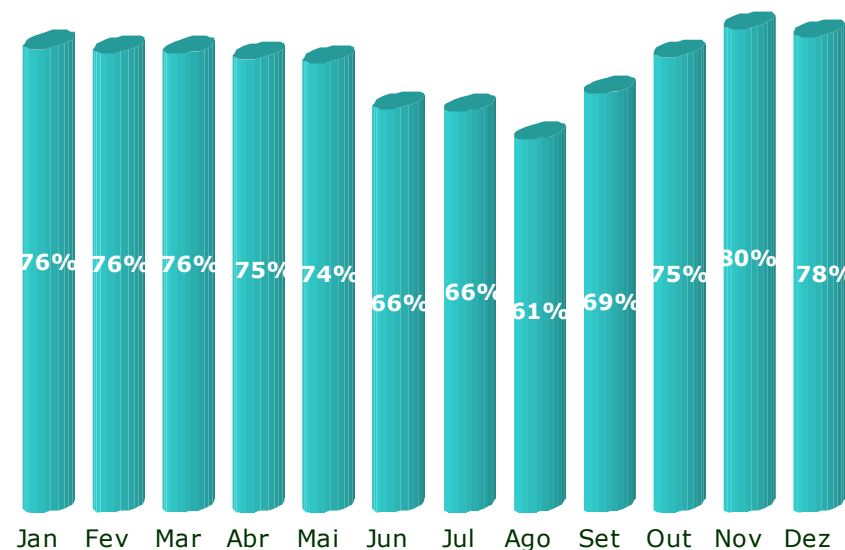
Quanto à ocupação por doca de recreio, a doca de Belém é aquela que regista a maior média de taxa de ocupação anual – 90%. De facto, as taxas de ocupação mensais desta doca situaram-se acima dos 80%, sendo que Agosto foi o mês em que se registou a taxa mais baixa – 85% - e Setembro a taxa mais alta – 94% - .

Segue-se a doca de Alcântara cuja taxa média de ocupação anual foi de 86%. Com 93% o mês de Junho foi aquele que registou uma taxa de ocupação mais elevada, já o mês de Agosto foi aquele que registou uma taxa mais reduzida, 77%.

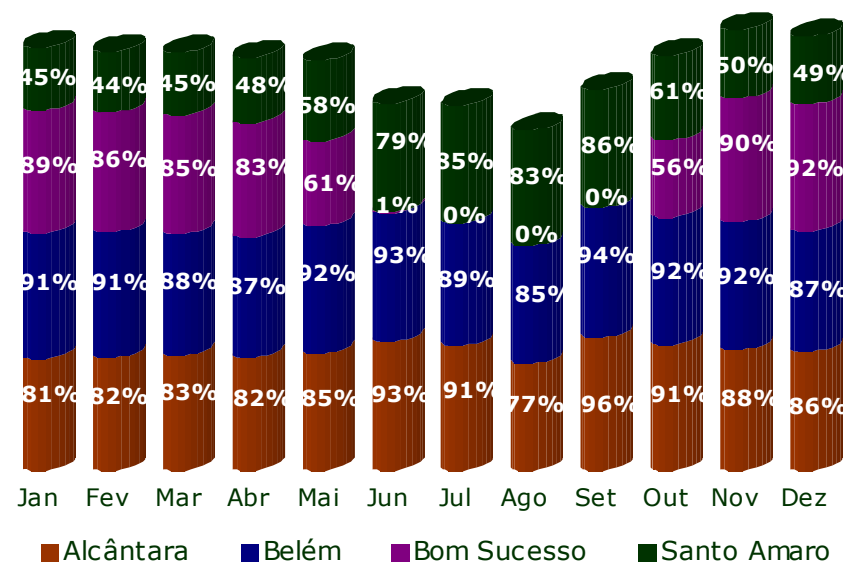
A doca de Santo Amaro, com 61% de média de taxa de ocupação anual foi a terceira doca a ser mais utilizada, tendo registado no mês de Junho a taxa mais alta – 85% - e no mês de Janeiro a mais baixa – 45%, o que se fica a dever ao facto de muitos utilizadores guardarem as suas embarcações a seco durante o período de Inverno regressando, mais tarde, na Primavera.

Por último, a doca do Bom Sucesso foi a que registou a taxa de ocupação anual mais baixa – 54% -, o que se ficou a dever, como já foi referido, aos trabalhos de dragagem.

Taxa de ocupação mensal



Taxa de ocupação mensal por doca de recreio



Taxa de ocupação mensal do parque de reparações de Belém

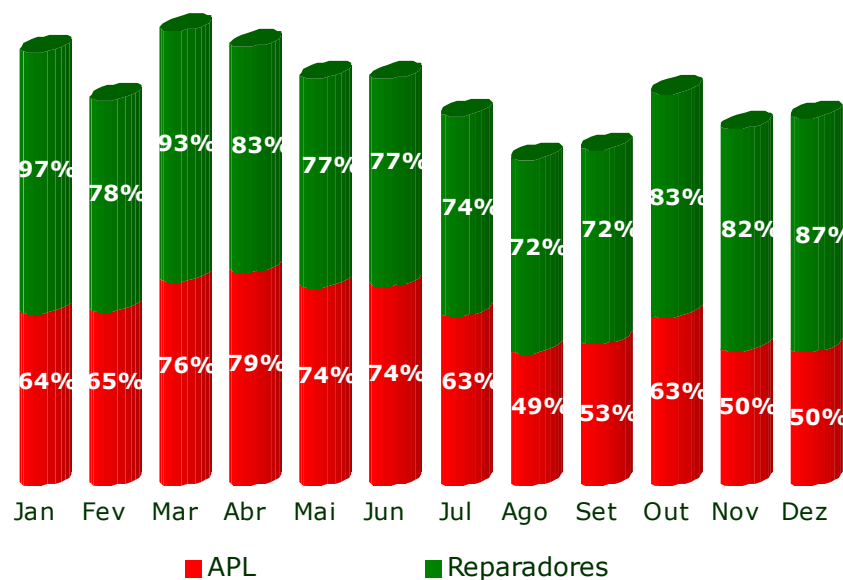
O parque de reparações de Belém, cuja gestão pertence à APL, dispôs, em 2007, de 36 lugares atribuídos aos reparadores licenciados, e de 76 de exploração directa pelas docas de recreio, correspondendo a uma taxa média anual de 81% e 63%, respectivamente.

Março foi o mês em que se verificou uma maior ocupação do parque de reparações, com uma taxa de 84,5%; já o mês de Agosto registou a taxa de ocupação mais reduzida, 60,5%, uma vez tratar-se de um mês de férias.

Os **lugares de exploração directa pela APL** tiveram uma maior ocupação durante o mês de Abril; em contrapartida, durante o mês de Agosto a sua taxa de ocupação não foi além dos 49%.

Já os **lugares atribuídos aos reparadores** tiveram ocupação quase lotada durante o mês de Janeiro - 97% -. Os meses de Agosto e Setembro, ambos com uma taxa de ocupação de 72%, foram aqueles que registaram os valores mais baixos.

Taxa de ocupação mensal do parque de reparações de Belém

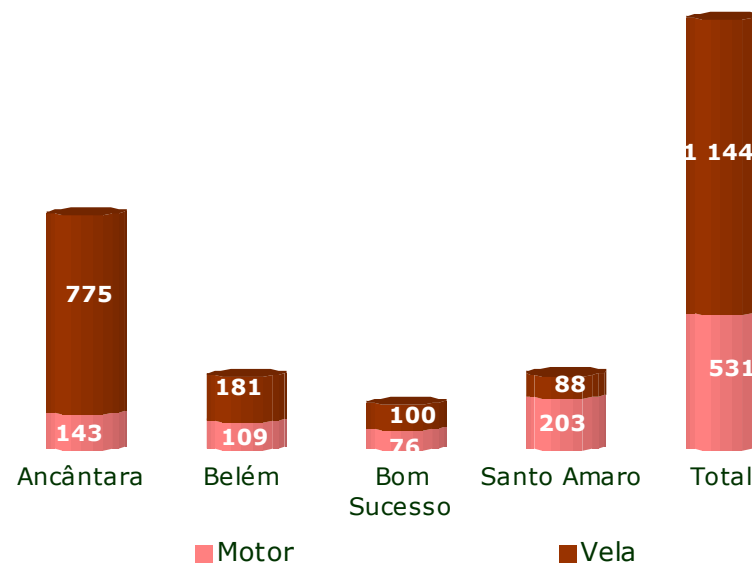


Propulsão das embarcações

No que diz respeito à propulsão das embarcações, são predominantes as embarcações a vela. De um total de 1 675 embarcações, 68%, ou seja, 1 144 eram a vela e 32% (531) eram a motor.

Em todas as docas, à exceção da doca de Santo Amaro, o número de embarcações à vela foi superior ao número das embarcações a motor. Na doca de Alcântara foi onde se registou a maior diferença, de um total de 918 embarcações, 775 eram a vela e 143 a motor.

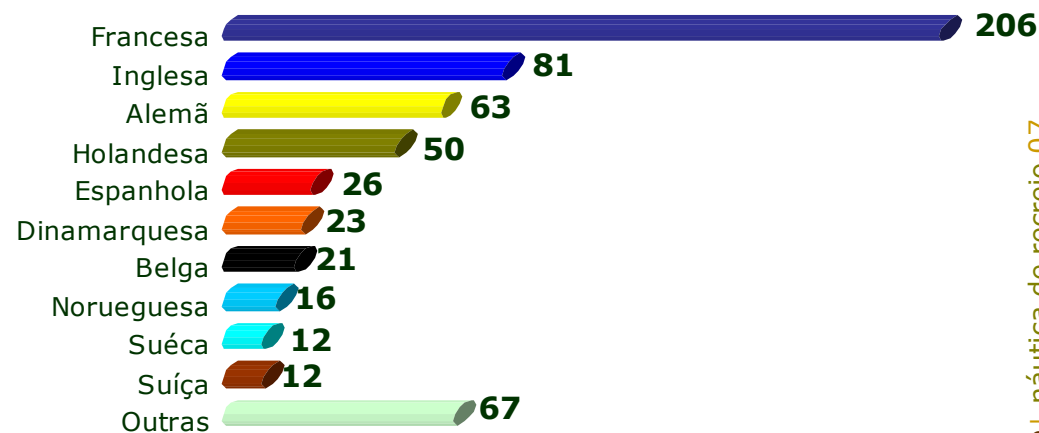
Propulsão das embarcações por doca de recreio



Bandeira das embarcações estrangeiras

Analisadas as embarcações estrangeiras constata-se que, cerca de 36%, a que corresponderam 206 embarcações, tinham bandeira francesa sendo, assim, a bandeira mais frequente, que se explica pela tradição da prática da vela naquele país. Seguem-se as embarcações com bandeira inglesa, 81 no total, com alemã 63 e com holandesa 50.

10 principais bandeiras das embarcações estrangeiras



Anexos

Capacidade das docas de recreio

Designação	Alcântara			Belém			Bom Sucesso			Santo Amaro			Total		
	Capacidade	Amarrações anuais	Disponibilidade	Capacidade	Amarrações anuais	Disponibilidade	Capacidade	Amarrações anuais	Disponibilidade	Capacidade	Amarrações anuais	Disponibilidade	Capacidade	Amarrações anuais	Disponibilidade
Classe I (até 6 m)	15	2	13	24	2	22	22	2	20	103	8	95	164	14	150
Classe II (de 6 a 8 m)	14	0	14	76	22	54	43	15	28	111	10	101	244	47	197
Classe III (de 8 a 10 m)	138	36	102	50	11	39	35	16	19	54	4	50	277	67	210
Classe IV (de 10 a 12 m)	118	28	90	44	24	20	37	9	28	38	1	37	237	62	175
Classe V (de 12 a 15 m)	82	19	63	0	0	0	26	7	19	15	1	14	123	27	96
Classe VI (de 15 a 20 m)	73	16	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	16	57
TOTAL	440	101	339	194	59	135	163	49	114	321	24	297	1 118	233	885

Ocupação das docas de recreio

Designação	Alcântara			Belém			Bom Sucesso			Santo Amaro			TOTAL		
	Nacionais	Estrangeiras	TOTAL	Nacionais	Estrangeiras	TOTAL	Nacionais	Estrangeiras	TOTAL	Nacionais	Estrangeiras	TOTAL	Nacionais	Estrangeiras	TOTAL
Classe I (até 6 m)	7	0	7	40	2	42	37	0	37	95	0	95	179	2	181
Classe II (de 6 a 8 m)	81	5	86	125	6	131	54	4	58	157	7	164	417	22	439
Classe III (de 8 a 10 m)	124	56	180	44	16	60	38	12	50	10	0	10	216	84	300
Classe IV (de 10 a 12 m)	118	143	261	18	18	36	22	0	22	14	5	19	172	166	338
Classe V (de 12 a 15 m)	74	157	231	2	17	19	6	2	8	1	2	3	83	178	261
Classe VI (de 15 a 20 m)	31	122	153	0	2	2	0	1	1	0	0	0	31	125	156
TOTAL	435	483	918	229	61	290	157	19	176	277	14	291	1 098	577	1 675

Taxa de ocupação mensal das docas de recreio

Designação	Alcântara	Belém	Bom Sucesso	Santo Amaro
Janeiro	80.95%	90.99%	88.60%	45.04%
Fevereiro	81.81%	90.63%	86.26%	44.23%
Março	82.86%	88.43%	85.45%	45.40%
Abril	81.82%	86.75%	82.56%	47.52%
Maio	84.93%	92.16%	60.86%	58.17%
Junho	92.99%	92.89%	0.96%	78.79%
Julho	90.62%	88.68%	0.00%	84.72%
Agosto	77.21%	85.42%	0.00%	83.17%
Setembro	95.95%	93.51%	0.00%	86.04%
Outubro	91.06%	92.02%	55.81%	60.98%
Novembro	87.83%	91.67%	89.57%	49.52%
Dezembro	86.08%	87.23%	91.53%	48.46%
Média anual	86.18%	90.03%	53.47%	61.00%

Taxa de ocupação mensal do parque de reparações de Belém

Designação	Lugares APL	Lugares reparadores licenciados
Janeiro	63.82%	96.96%
Fevereiro	64.54%	78.35%
Março	75.73%	92.62%
Abril	79.05%	83.46%
Maio	73.61%	77.34%
Junho	74.13%	76.50%
Julho	62.79%	74.28%
Agosto	49.17%	71.52%
Setembro	52.70%	71.80%
Outubro	62.67%	82.66%
Novembro	49.96%	82.26%
Dezembro	49.54%	86.68%
Média anual	63.14%	81.20%

10 principais bandeiras das embarcações estrangeiras

Bandeira	Total
Alemã	63
Belga	21
Dinamarquesa	23
Espanhola	26
Francesa	206
Inglesa	81
Holandesa	50
Norueguesa	16
Sueca	12
Suíça	12
Outras	67
Total	577

Propulsão das embarcações

Designação	Propulsão					
	Motor			Vela		
	Nacionais	Estrangeiras	Total	Nacionais	Estrangeiras	Total
Alcântara	120	23	143	315	460	775
Belém	102	7	109	127	54	181
Bom Sucesso	75	1	76	82	18	100
Santo Amaro	198	5	203	79	9	88
TOTAL	495	36	531	603	541	1 144



Administração
Porto de Lisboa

www.portodelisboa.pt

Promoção Comercial
Cruzeiros e Náutica de Recreio
Rua General Gomes Araújo, Ed. Gil Eanes
Doca de Alcântara Sul
1350-352 Lisboa
Tel. 213 922 025 Fax 213 922 037