

ÍNDICE

ANÁLISE ESTATÍSTICA	Pág.1
MOVIMENTO GERAL	Pág.3
NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO O TIPO	Pág.4
NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT	Pág.5
SHARE DO PORTO DE LISBOA NO MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL.....	Pág.6
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO	Pág.7
ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS	Pág.8
OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS	Pág.9
OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS	Pág.10
AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA.....	Pág.11
AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACCIONADA	Pág.12
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO E A ORIGEM/DESTINO	Pág.13
OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS	Pág.14
TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO	Pág.15
MOVIMENTO DE CONTENTORES	Pág.16
MOVIMENTO DE CONTENTORES NOS TERMINAIS	Pág.17
MOVIMENTO DE CARGA POR LOCAL	Pág.18

ELEMENTOS ESTATÍSTICOS RELATIVOS AO ANO DE 2010

MOVIMENTO DE NAVIOS

O número de navios entrados no porto de Lisboa durante o ano de 2010 totalizou 3 097 unidades, das quais 518 de bandeira nacional e 2 579 de bandeira estrangeira.

O número total de navios entrados foi inferior em 122 unidades (- 3,8%) relativamente ao apurado no ano de 2009. Este decréscimo na entrada de navios resultou das diminuições do número de escalas de navios estrangeiros (- 114) e dos navios nacionais (- 8).

Tal facto ficou, essencialmente, a dever-se aos grandes decréscimos do número de escalas dos navios de carga geral (- 58), de navios mistos de carga geral/contentores (- 56), de navios de petroleiros (- 31), de navios ro-ro (- 17). Por outro lado, observou-se um acentuado acréscimo do número de navios porta contentores (+ 13), de navios de passageiros (+ 6) e de navios que não realizam operações comerciais (+ 22).

Quanto à tonelagem bruta dos navios (GT) apurou-se um total de cerca de 42,9 milhões GT, isto é, um valor superior em 1,5 milhões GT (+ 3,5 %) relativamente ao registado em 2009.

No tráfego do porto de Lisboa foi predominante o movimento de navios vocacionados para a curta distância, com classes de GT entre 2 000 e 10 000, as quais representam cerca de 59 % do total.

MOVIMENTO DE MERCADORIAS

A carga por via marítima totalizou cerca de 12,3 milhões de toneladas, ou seja, cerca de mais 300 mil toneladas (+ 2,5 %) do que o total apurado no ano de 2009. Este acréscimo de tráfego foi consequência dos grandes crescimentos registados na carga embarcada, mais 201 mil toneladas (+ 5,1 %) e na carga desembarcada, mais 161 mil toneladas (+ 2,1 %). Por outro lado, verificou-se um decréscimo das mercadorias em regime de “transshipment, menos 48 mil toneladas (- 30,4%) e uma diminuição no fornecimento de bancas, menos 16 mil toneladas (- 6,2 %).

Esta evolução positiva deveu-se ao significativo aumento no tráfego de granéis sólidos, tanto embarcados como desembarcados, mais 274 mil toneladas (+ 6,2 %) . Também a carga geral contentorizada apresentou um grande crescimento, mais 171 mil toneladas. Contudo, registaram-se decréscimos no movimento de granéis líquidos, menos 86 mil toneladas (- 4,5 %), na carga ro-ro, menos 34 mil toneladas (- 45,5%) e na carga geral fraccionada, menos 11 mil toneladas (- 3,6 %).

Com efeito, o total de granéis líquidos desembarcados foi de 1 722 mil toneladas, valor idêntico ao do ano de 2009 ou seja, menos 33 mil toneladas (- 1,9%). Deste tipo de tráfego, destacaram-se as importações de gasóleo, com 611 mil toneladas (- 3,5 %), de fuel-óleo, com 437 mil toneladas (- 13,5 %), de amoníaco, com 155 mil toneladas (+ 42,3 %), de gasolina, com 151 mil toneladas (+ 34,9 %) e de óleo de soja, com 115 mil toneladas (+ 72,8 %).

Quanto aos granéis líquidos embarcados totalizaram-se cerca de 116 mil toneladas, valor inferior em 53 mil toneladas (- 31,4%) do que o total verificado no ano de 2009. As principais mercadorias embarcadas foram o biodiesel, com 45 mil toneladas (- 5,8%), o fuelóleo, com 44 mil toneladas (+ 36,8) e o gasóleo com 27 mil toneladas (+ 33,1 %).

No que se refere aos granéis sólidos desembarcados, apurou-se um movimento total de 4 085 mil toneladas, ou seja mais 3,4 % do que no ano 2009. Registaram-se significativas variações positivas nas importações de soja, com 887 mil

toneladas (+ 8,1%), de milho, com 815 mil toneladas (+ 18,4%), de sementes de colza com 328 mil toneladas (+ 95,6%) e de açúcar de cana, com 272 mil toneladas (+ 21,9%) , enquanto que se observaram variações negativas nas importações de trigo, com 758 mil toneladas (- 9,2%), de sucata e desperdícios de ferro, com 459 mil toneladas (- 16,9%) e de cevada, com 266 mil toneladas (- 10,0%).

Os grãos sólidos embarcados totalizaram 600 mil toneladas, ou seja mais 141 mil toneladas (+ 30,6%) do que o valor apurado no ano 2009. Este resultado foi consequência, essencialmente, dos aumentos no tráfego de cimento, com 280 mil toneladas (+ 22,0%), de areias, com 109 mil toneladas (+ 23,8%), de pirites de ferro com 42 mil toneladas (+ 1 151,2%) e de oleaginosas, com 41 mil toneladas (+ 189,5%).

O movimento de carga geral ascendeu a 5 504 mil toneladas, mais 2,4 % do que em período homólogo de 2009 resultante do aumento da carga contentorizada (+ 3,4%) e apesar das diminuições dos tráfegos de carga ro-ro (- 45,5%) e da carga geral fraccionada (- 3,6 %).

O número de contentores totalizou 337 278 correspondendo a 512 789 teu, ou seja, mais 9 064 (+ 2,8%) e mais 12 020 teu (+2,4%).

Para este resultado contribuiu o terminal de contentores da Liscont, com 231 764 teu (+13,8%) visto que todos os outros terminais dedicados a este tipo de tráfego apresentaram quebras. Com efeito registaram-se no terminal de contentores da Sotagus, com 201 678 teu (- 6,0 %), no terminal multipurpose da Transinsular, com 62 640 teu (- 4,7 %).

No período de Janeiro a Dezembro de 2010, a carga contentorizada elevou-se a 4 094 503 toneladas, o que representa um acréscimo de 3,6 % relativamente ao ano de 2009.

O tráfego fluvial totalizou 232 078 toneladas, ou seja, mais 140 mil toneladas (+ 153,4 %) do que no período de Janeiro a Dezembro de 2009, aumento este resultante principalmente dos acréscimos nos tráfegos de soja (+ 117 mil toneladas), de sementes de colza (+ 28 mil toneladas) e de milho (+ 26 mil toneladas) e da quebra no movimento de produtos petrolíferos (- 34 mil toneladas).

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

De Janeiro a Dezembro de 2010 escalaram o porto de Lisboa 299 navios de cruzeiros que transportaram 448 497 passageiros, isto é, mais 4 navios (+ 1,3 %) e mais 32 810 passageiros (+ 7,9 %) em relação ao registado no ano de 2009.

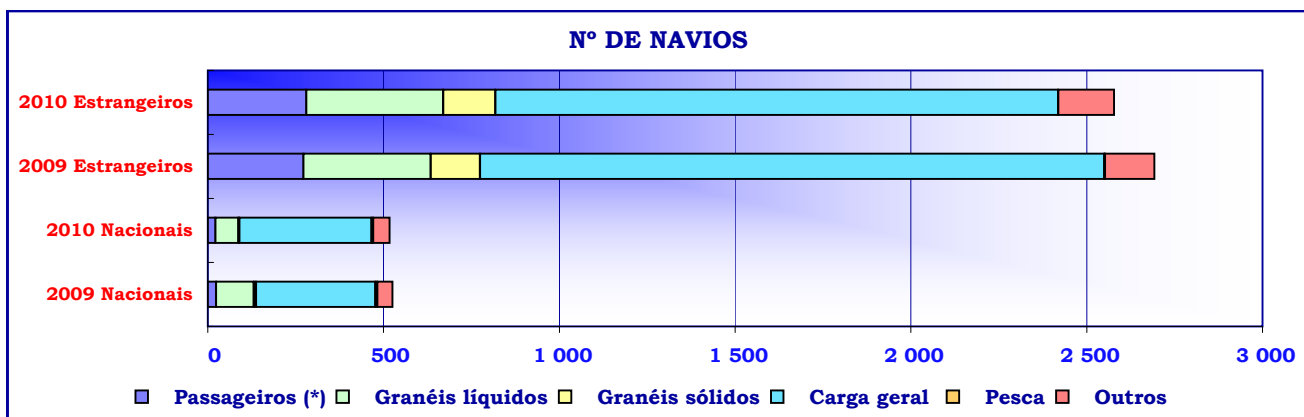
O movimento de passageiros de navegação fluvial totalizou 28 531 370 passageiros, sendo este valor superior em 196 998 passageiros (+ 0,7 %).

03/02/2011

MOVIMENTO GERAL

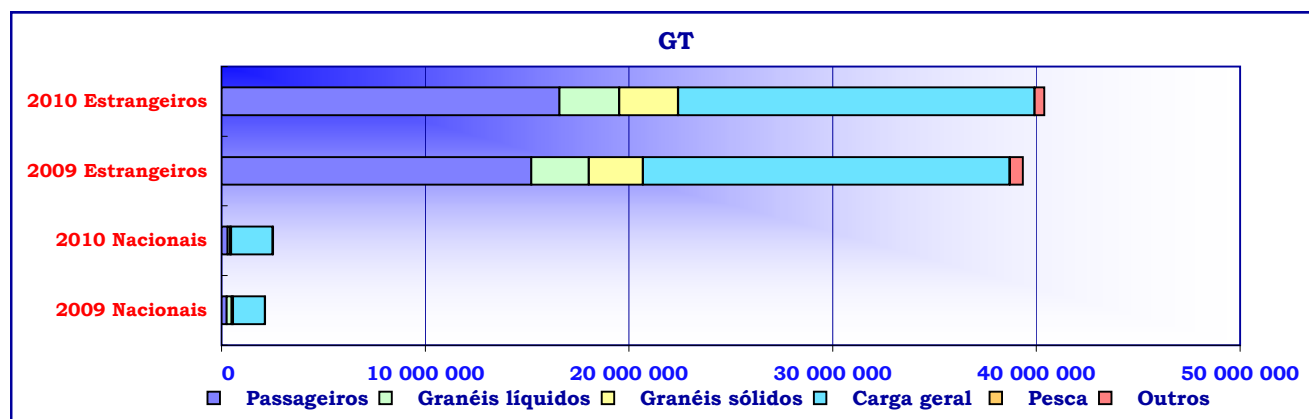
Tráfego	Média mensal		DEZEMBRO		JANEIRO A DEZEMBRO		Variação (%)
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	
NAVIOS ENTRADOS							
TOTAL (n°)	268	258	246	232	3 219	3 097	-3,8%
Nacionais	44	43	40	36	526	518	-1,5%
Estrangeiros	224	215	206	196	2 693	2 579	-4,2%
TOTAL (GT)	3 458 283	3 579 160	2 798 408	3 174 876	41 499 399	42 949 915	3,5%
Nacionais	179 388	212 383	154 210	171 786	2 152 657	2 548 594	18,4%
Estrangeiros	3 278 895	3 366 777	2 644 198	3 003 090	39 346 742	40 401 321	2,7%
MERCADORIAS TOTAL (Ton)	1 005 011	1 041 619	949 078	1 062 599	12 060 135	12 499 425	3,6%
VIA MARÍTIMA TOTAL	997 379	1 022 279	945 271	1 028 265	11 968 553	12 267 347	2,5%
MANIFESTADAS	976 005	1 002 228	921 924	1 011 998	11 712 062	12 026 732	2,7%
Embarcada	327 327	344 090	287 725	338 910	3 927 918	4 129 082	5,1%
Desembarcada	635 540	648 995	624 231	662 374	7 626 475	7 787 944	2,1%
Trânsito	13 139	9 142	9 968	10 714	157 669	109 706	-30,4%
GASTOS DE BORDO	21 374	20 051	23 347	16 267	256 491	240 615	-6,2%
VIA FLUVIAL TOTAL	7 632	19 340	3 807	34 334	91 582	232 078	153,4%
PASSAGEIROS (n°)	2 395 838	2 414 989	2 354 206	2 361 505	28 750 059	28 979 867	0,8%
NAVEGAÇÃO MARÍTIMA	34 641	37 375	16 247	26 253	415 687	448 497	7,9%
Embarcados	3 592	2 187	2 719	477	43 101	26 248	-39,1%
Desembarcados	3 392	2 197	73	877	40 701	26 365	-35,2%
Em trânsito	27 657	32 990	13 455	24 899	331 885	395 884	19,3%
NAVEGAÇÃO FLUVIAL	2 361 198	2 377 614	2 337 959	2 335 252	28 334 372	28 531 370	0,7%

NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO O TIPO



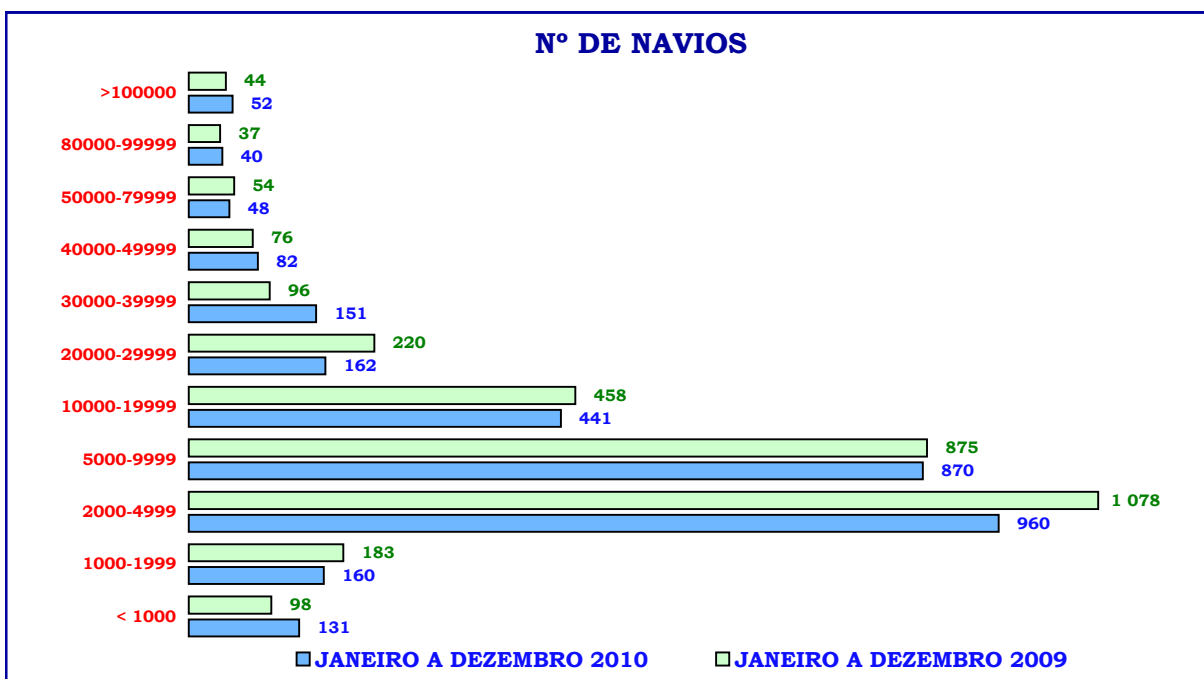
TIPO DE NAVIO	NACIONAIS			ESTRANGEIROS		
	JANEIRO A DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO		
	2009	2010	Variação (%)	2009	2010	Variação (%)
TOTAL (N°)	526	518	-1,5%	2 693	2 579	-4,2%
Passageiros (*)	24	22	-8,3%	272	280	2,9%
Granéis líquidos	107	65	-39,3%	362	390	7,7%
Granéis sólidos	6	3	-50,0%	141	148	5,0%
Carga geral	340	376	10,6%	1 775	1 601	-9,8%
Pesca	5	5	0,0%	2	0	-100,0%
Outros	44	47	6,8%	141	160	13,5%

Nota: (*) - Inclui alguns navios de passageiros que não são de cruzeiro.



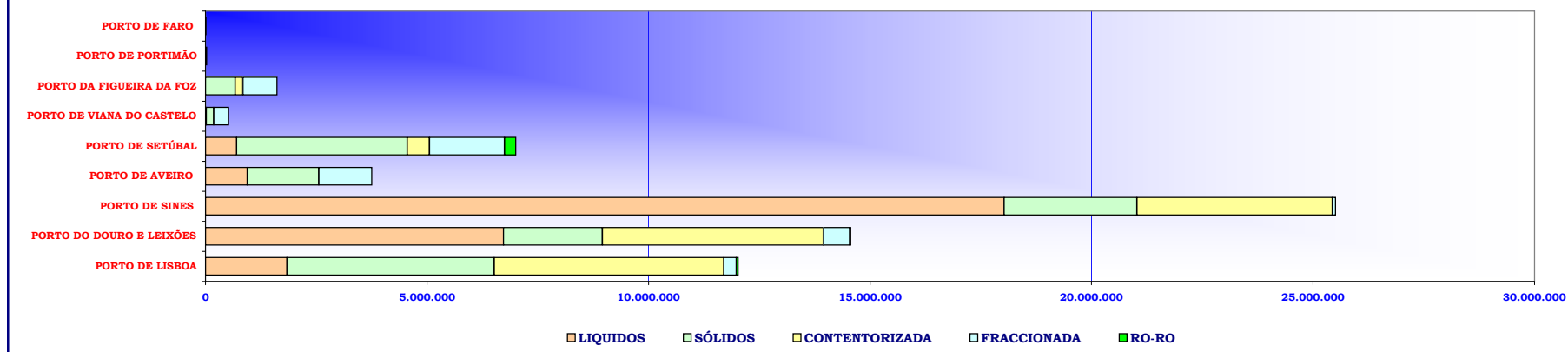
TIPO DE NAVIO	NACIONAIS			ESTRANGEIROS		
	JANEIRO A DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO		
	2009	2010	Variação (%)	2009	2010	Variação (%)
TOTAL (GT)	2 152 657	2 548 594	18,4%	39 346 742	40 401 321	2,7%
Passageiros	254 021	295 446	16,3%	15 202 310	16 595 167	9,2%
Granéis líquidos	255 293	127 460	-50,1%	2 834 407	2 928 354	3,3%
Granéis sólidos	57 320	48 321	-15,7%	2 649 196	2 899 981	9,5%
Carga geral	1 566 686	2 048 851	30,8%	18 008 733	17 491 974	-2,9%
Pesca	6 239	11 392	82,6%	5 478	0	-100,0%
Outros	13 098	17 124	30,7%	646 618	485 845	-24,9%

NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT



CLASSE DE GT	JANEIRO A DEZEMBRO 2009		JANEIRO A DEZEMBRO 2010		VARIÇÃO 2010/2009	
	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT
< 1000	98	31.126	131	48.796	33,7%	56,8%
1000-1999	183	310.412	160	262.451	-12,6%	-15,5%
2000-4999	1 078	3.646.145	960	3.271.653	-10,9%	-10,3%
5000-9999	875	6.368.864	870	6.243.821	-0,6%	-2,0%
10000-19999	458	6.687.918	441	7.053.377	-3,7%	5,5%
20000-29999	220	5.195.414	162	3.948.323	-26,4%	-24,0%
30000-39999	96	3.271.046	151	5.135.564	57,3%	57,0%
40000-49999	76	3.442.692	82	3.711.945	7,9%	7,8%
50000-79999	54	3.557.086	48	3.165.581	-11,1%	-11,0%
80000-99999	37	3.307.338	40	3.570.505	8,1%	8,0%
>100000	44	5 681 358	52	6 537 899	18,2%	15,1%
TOTAL	3 219	41 499 399	3 097	42 949 915	-3,8%	3,5%

**MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL - ANO 2010
(TONELADAS)**



SHARE DO PORTO DE LISBOA NO MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL

(TONELADAS)

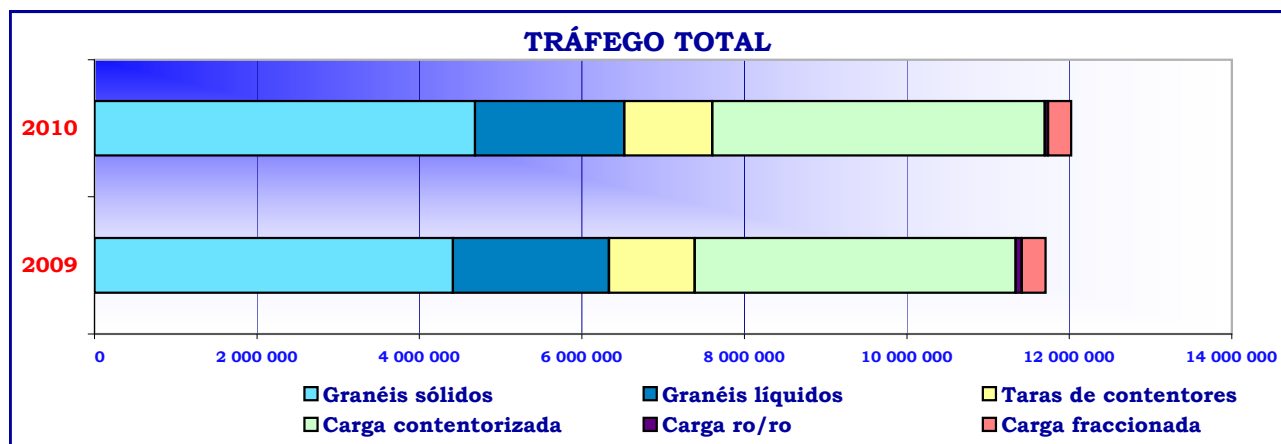
ANO 2010	GRANÉIS			CARGA GERAL				TOTAL GERAL	SHARE
	LIQUIDOS	SÓLIDOS	TOTAL	CONTENTORIZADA	FRACCIONADA	RO-RO	TOTAL		
PORTOS NACIONAIS									
PORTO DE LISBOA	1.837.819	4.684.556	6.522.375	5.177.470	286.684	40.203	5.504.357	12.026.732	18,5%
PORTO DO DOURO E LEIXÕES	6.729.717	2.228.825	8.958.542	4.992.332	596.217	22.989	5.611.538	14.570.080	22,4%
PORTO DE SINES	18.030.409	2.996.272	21.026.681	4.410.736	77.894	0	4.488.630	25.515.311	39,2%
PORTO DE AVEIRO	943.708	1.613.483	2.557.191	0	1.199.102	0	1.199.102	3.756.293	5,8%
PORTO DE SETÚBAL	700.861	3.855.988	4.556.849	498.167	1.696.325	254.912	2.449.404	7.006.253	10,8%
PORTO DE VIANA DO CASTELO	16.917	169.505	186.422	2.372	335.346	0	337.718	524.140	0,8%
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ	0	668.765	668.765	176.966	770.160	0	947.126	1.615.891	2,5%
PORTO DE PORTIMÃO	0	0	0	0	0	31.467	31.467	31.467	0,0%
PORTO DE FARO	0	12.549	12.549	0	0	0	0	12.549	0,0%
MOVIMENTO TOTAL	28.259.431	16.229.943	44.489.374	15.258.043	4.961.728	349.571	20.569.342	65.058.716	100,0%

MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO

MERCADORIAS	2009			2010						VARIÇÃO 2010/2009	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
CARGA GERAL											
Fraccionada	113 304	184 120	297 424	12 228	9 949	22 177	85 800	200 884	286 684	- 10 740	-3,6%
Contentorizada (*)	3 195 959	1 810 669	5 006 628	273 678	131 309	404 987	3 337 933	1 839 537	5 177 470	170 842	3,4%
Ro-Ro	62 380	11 419	73 799	2 770	655	3 425	34 164	6 039	40 203	- 33 596	-45,5%
Sub-Total	3 371 643	2 006 208	5 377 851	288 676	141 913	430 589	3 457 897	2 046 460	5 504 357	126 506	2,4%
GRANÉIS SÓLIDOS											
Cereais, forragens e sementes oleaginosas	81 958	3 123 962	3 205 920	5 604	300 590	306 194	98 470	3 312 418	3 410 888	204 968	6,4%
Minérios	3 350	1 498	4 848	0	0	0	41 910	757	42 667	37 819	780,1%
Carvão	0	13 298	13 298	5 572	0	5 572	10 731	0	10 731	- 2 567	-19,3%
Outros	373 942	812 133	1 186 075	23 831	113 023	136 854	448 877	771 393	1 220 270	34 195	2,9%
Sub-Total	459 250	3 950 891	4 410 141	35 007	413 613	448 620	599 988	4 084 568	4 684 556	274 415	6,2%
GRANÉIS LÍQUIDOS											
Petróleo bruto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Produtos refinados	52 599	1 250 917	1 303 516	17 045	73 254	90 299	70 989	1 199 590	1 270 579	- 32 937	-2,5%
Gases liquefeitos	0	64 865	64 865	0	3 466	3 466	0	56 031	56 031	- 8 834	-13,6%
Outros	116 339	439 350	555 689	3 305	35 719	39 024	44 977	466 232	511 209	- 44 480	-8,0%
Sub-Total	168 938	1 755 132	1 924 070	20 350	112 439	132 789	115 966	1 721 853	1 837 819	- 86 251	-4,5%
TOTAL	3 999 831	7 712 231	11 712 062	344 033	667 965	1 011 998	4 173 851	7 852 881	12 026 732	314 670	2,7%

(*) - Inclui as taras dos contentores

ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS



TOTAL	JANEIRO A DEZEMBRO 2009		JANEIRO A DEZEMBRO 2010		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
TOTAL	11 712 062	100,0%	12 026 732	100,0%	2,7%
Granéis sólidos	4 410 141	37,7%	4 684 556	39,0%	6,2%
Granéis líquidos	1 924 070	16,4%	1 837 819	15,3%	-4,5%
Taras de contentores	1 054 918	9,0%	1 082 967	9,0%	2,7%
Carga contentorizada	3 951 710	33,7%	4 094 503	34,0%	3,6%
Carga ro/ro	73 799	0,6%	40 203	0,3%	-45,5%
Carga fraccionada	297 424	2,5%	286 684	2,4%	-3,6%

DESCARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2009		JANEIRO A DEZEMBRO 2010		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
TOTAL	7 712 231	100,0%	7 852 881	100,0%	1,8%
Granéis sólidos	3 950 891	51,2%	4 084 568	52,0%	3,4%
Granéis líquidos	1 755 132	22,8%	1 721 853	21,9%	-1,9%
Taras de contentores	527 941	6,8%	535 053	6,8%	1,3%
Carga contentorizada	1 282 728	16,6%	1 304 484	16,6%	1,7%
Carga ro/ro	11 419	0,1%	6 039	0,1%	-47,1%
Carga fraccionada	184 120	2,4%	200 884	2,6%	9,1%

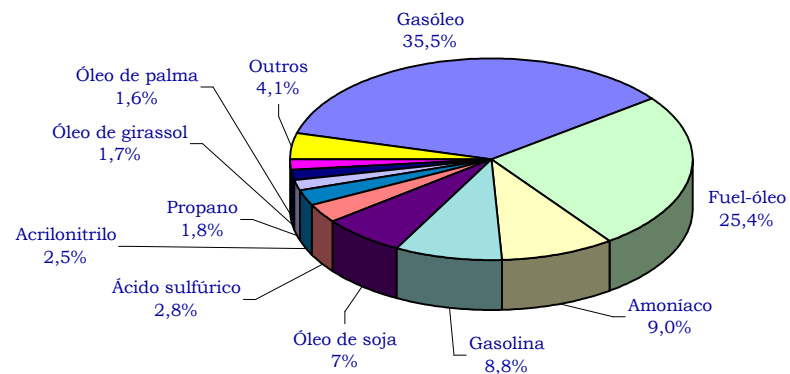
CARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2009		JANEIRO A DEZEMBRO 2010		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
TOTAL	3 999 831	100,0%	4 173 851	100,0%	4,4%
Granéis sólidos	459 250	11,5%	599 988	14,4%	30,6%
Granéis líquidos	168 938	4,2%	115 966	2,8%	-31,4%
Taras de contentores	526 977	13,2%	547 914	13,1%	4,0%
Carga contentorizada	2 668 982	66,7%	2 790 019	66,8%	4,5%
Carga ro/ro	62 380	1,6%	34 164	0,8%	-45,2%
Carga fraccionada	113 304	2,8%	85 800	2,1%	-24,3%

OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2010

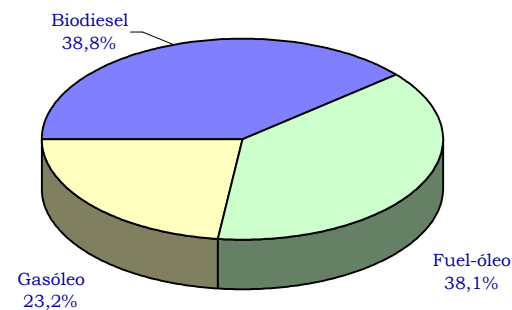
DESCARGA	TONELADAS	%
GRANÉIS LÍQUIDOS	1 721 853	100,0%
Gasóleo	610 985	35,5%
Fuel-óleo	437 156	25,4%
Amoníaco	155 815	9,0%
Gasolina	151 448	8,8%
Óleo de soja	115 285	6,7%
Ácido sulfúrico	48 255	2,8%
Acilonitrilo	43 809	2,5%
Propano	31 204	1,8%
Óleo de girassol	29 808	1,7%
Óleo de palma	27 473	1,6%
Outros	70 615	4,1%

**GRANÉIS LÍQUIDOS
DESCARGA**



CARGA	TONELADAS	%
GRANÉIS LÍQUIDOS	115 967	100,0%
Biodiesel	44 978	38,8%
Fuel-óleo	44 142	38,1%
Gasóleo	26 847	23,2%

**GRANÉIS LÍQUIDOS
CARGA**

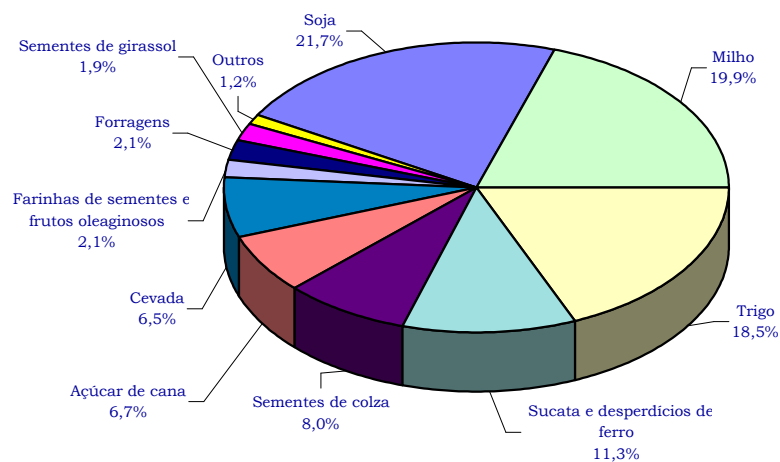


OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2010

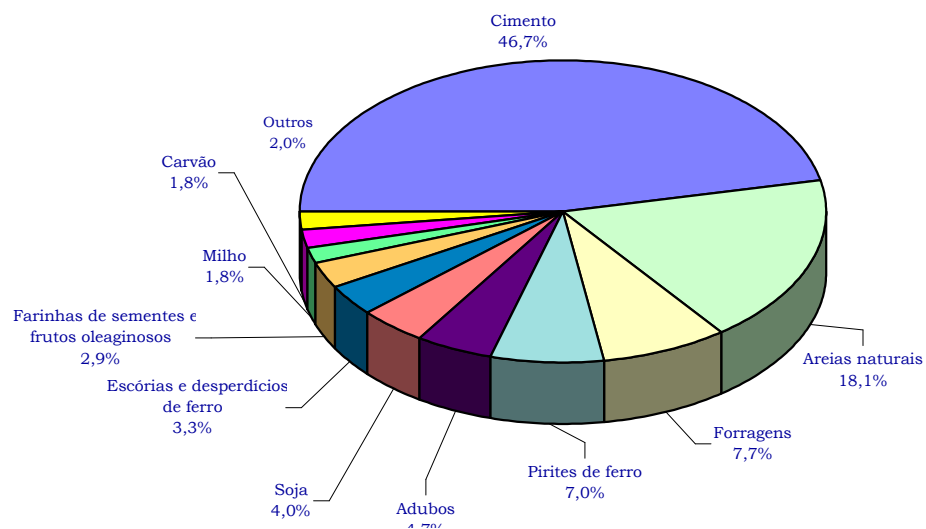
DESCARGA	TONELADAS	%
GRANÉIS SÓLIDOS	4 084 538	100,0%
Soja	887 539	21,7%
Milho	814 761	19,9%
Trigo	757 609	18,5%
Sucata e desperdícios de ferro	459 574	11,3%
Sementes de colza	327 755	8,0%
Açúcar de cana	271 990	6,7%
Cevada	265 695	6,5%
Farinhas de sementes e frutos oleaginosos	87 003	2,1%
Forragens	85 201	2,1%
Sementes de girassol	77 112	1,9%
Outros	50 299	1,2%

**GRANÉIS SÓLIDOS
DESCARGA**



CARGA	TONELADAS	%
GRANÉIS SÓLIDOS	599 988	100,0%
Cimento	280 227	46,7%
Areias naturais	108 737	18,1%
Forragens	46 482	7,7%
Pirites de ferro	41 910	7,0%
Adubos	28 305	4,7%
Soja	23 783	4,0%
Escórias e desperdícios de ferro	19 997	3,3%
Farinhas de sementes e frutos oleaginosos	17 166	2,9%
Milho	10 739	1,8%
Carvão	10 731	1,8%
Outros	11 911	2,0%

**GRANÉIS SÓLIDOS
CARGA**

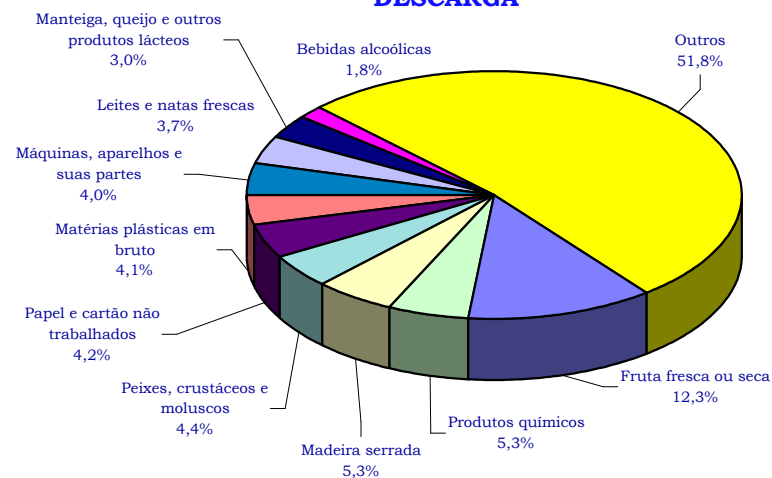


AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2010

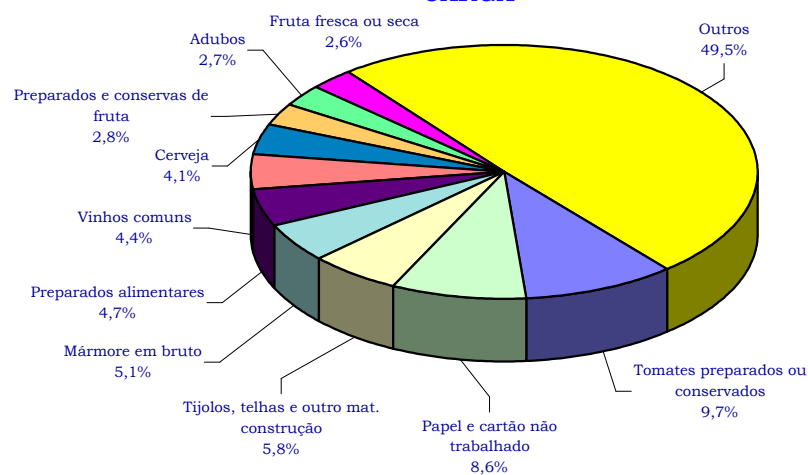
DESCARGA	TONELADAS	%
CARGA GERAL CONTENTORIZADA	1 304 484	100,0%
Fruta fresca ou seca	159 920	12,3%
Produtos químicos	69 496	5,3%
Madeira serrada	69 424	5,3%
Peixes, crustáceos e moluscos	57 553	4,4%
Papel e cartão não trabalhados	55 178	4,2%
Matérias plásticas em bruto	53 512	4,1%
Máquinas, aparelhos e suas partes	52 056	4,0%
Leites e natas frescas	48 573	3,7%
Manteiga, queijo e outros produtos lácteos	39 392	3,0%
Bebidas alcoólicas	23 377	1,8%
Outros	676 003	51,8%

**CARGA GERAL CONTENTORIZADA
DESCARGA**



CARGA	TONELADAS	%
CARGA GERAL CONTENTORIZADA	2 790 019	100,0%
Tomates preparados ou conservados	270 792	9,7%
Papel e cartão não trabalhado	238 868	8,6%
Tijolos, telhas e outro mat. construção	162 233	5,8%
Mármore em bruto	140 956	5,1%
Preparados alimentares	131 506	4,7%
Vinhos comuns	122 663	4,4%
Cerveja	113 461	4,1%
Preparados e conservas de fruta	78 860	2,8%
Azubos	74 729	2,7%
Fruta fresca ou seca	73 623	2,6%
Outros	1 382 328	49,5%

**CARGA GERAL CONTENTORIZADA
CARGA**

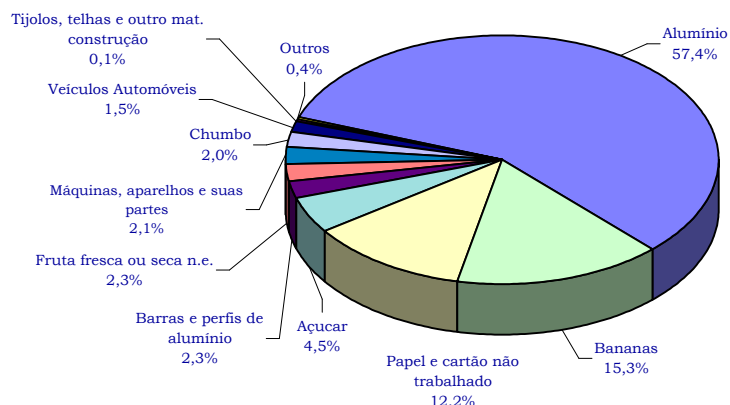


AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACCIONADA

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2010

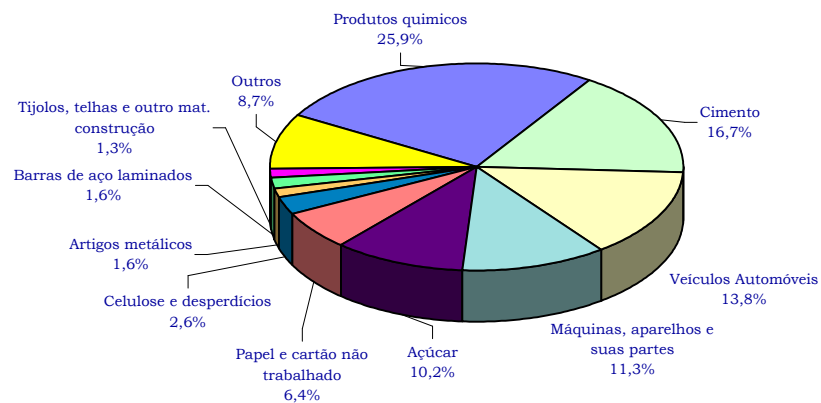
DESCARGA	TONELADAS	%
CARGA GERAL FRACCIONADA	200 884	100,0%
Alumínio	115 223	57,4%
Bananas	30 767	15,3%
Papel e cartão não trabalhado	24 431	12,2%
Açúcar	9 007	4,5%
Barras e perfis de alumínio	4 638	2,3%
Fruta fresca ou seca n.e.	4 592	2,3%
Máquinas, aparelhos e suas partes	4 262	2,1%
Chumbo	4 000	2,0%
Veículos Automóveis	2 942	1,5%
Tijolos, telhas e outro mat. construção	187	0,1%
Outros	835	0,4%

**CARGA GERAL FRACCIONADA
DESCARGA**



CARGA	TONELADAS	%
CARGA GERAL FRACCIONADA	85 800	100,0%
Produtos químicos	22 196	25,9%
Cimento	14 363	16,7%
Veículos Automóveis	11 861	13,8%
Máquinas, aparelhos e suas partes	9 717	11,3%
Açúcar	8 725	10,2%
Papel e cartão não trabalhado	5 464	6,4%
Celulose e desperdícios	2 204	2,6%
Artigos metálicos	1 350	1,6%
Barras de aço laminados	1 332	1,6%
Tijolos, telhas e outro mat. construção	1 120	1,3%
Outros	7 468	8,7%

**CARGA GERAL FRACCIONADA
CARGA**



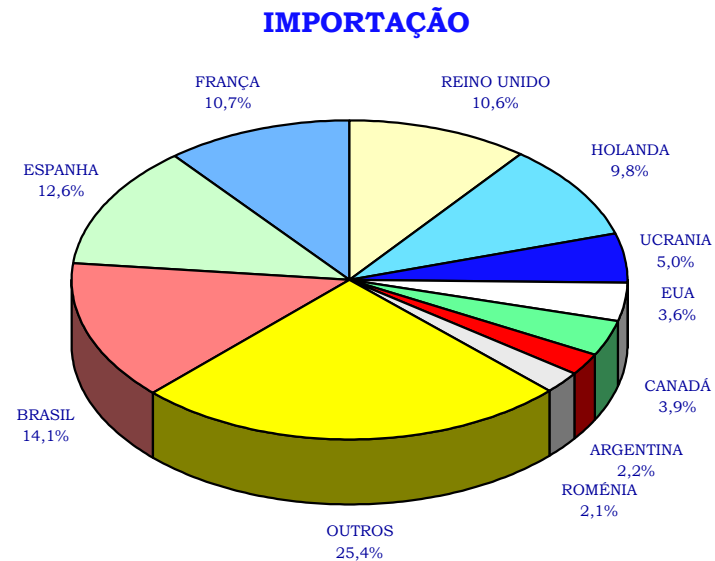
MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO E A ORIGEM/DESTINO

MERCADORIAS	2009			2010						VARIACÃO 2010/2009	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Dif.	%
CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS											
CARGA GERAL	831 809	402 293	1 234 102	65 540	32 172	97 712	844 167	407 499	1 251 666	17 564	1,4%
Fraccionada	17 127	5 547	22 674	1 162	293	1 455	14 815	5 710	20 525	- 2 149	-9,5%
Contentorizada (*)	814 682	396 033	1 210 715	64 378	31 879	96 257	829 352	401 789	1 231 141	20 426	1,7%
Ro-Ro	0	713	713	0	0	0	0	0	0	- 713	
GRANÉIS SÓLIDOS	98 684	0	98 684	11 381	0	11 381	76 945	0	76 945	- 21 739	-22,0%
GRANÉIS LÍQUIDOS	149 246	579 326	728 572	20 350	42 657	63 007	115 966	469 560	585 526	- 143 046	-19,6%
Sub-Total	1 079 739	981 619	2 061 358	97 271	74 829	172 100	1 037 078	877 059	1 914 137	- 147 221	-7,1%
UE											
CARGA GERAL	1 000 609	1 044 970	2 045 579	103 167	74 859	178 026	1 148 192	1 100 072	2 248 264	202 685	9,9%
Fraccionada	4 563	35 636	40 199	0	1 771	1 771	157	38 521	38 678	- 1 521	-3,8%
Contentorizada (*)	995 884	1 005 211	2 001 095	103 167	72 766	175 933	1 147 997	1 059 212	2 207 209	206 114	10,3%
Ro-Ro	162	4 123	4 285	0	322	322	38	2 339	2 377	- 1 908	-44,5%
GRANÉIS SÓLIDOS	309 785	2 405 558	2 715 343	12 814	148 575	161 389	318 412	1 858 662	2 177 074	- 538 269	-19,8%
GRANÉIS LÍQUIDOS	10 278	918 935	929 213	0	62 797	62 797	0	1 035 357	1 035 357	106 144	11,4%
Sub-Total	1 320 672	4 369 463	5 690 135	115 981	286 231	402 212	1 466 604	3 994 091	5 460 695	- 229 440	-4,0%
EXTRA-UE											
CARGA GERAL	1 539 225	558 944	2 098 169	119 969	34 882	154 851	1 465 538	538 889	2 004 427	- 93 742	-4,5%
Fraccionada	91 614	142 937	234 551	11 066	7 885	18 951	70 828	156 653	227 481	- 7 070	-3,0%
Contentorizada (*)	1 385 393	409 425	1 794 818	106 133	26 664	132 797	1 360 584	378 536	1 739 120	- 55 698	-3,1%
Ro-Ro	62 218	6 582	68 800	2 770	333	3 103	34 126	3 700	37 826	- 30 974	-45,0%
GRANÉIS SÓLIDOS	50 781	1 545 334	1 596 115	10 812	265 038	275 850	204 631	2 225 906	2 430 537	834 422	52,3%
GRANÉIS LÍQUIDOS	9 414	256 871	266 285	0	6 985	6 985	0	216 936	216 936	- 49 349	-18,5%
Sub-Total	1 599 420	2 361 149	3 960 569	130 781	306 905	437 686	1 670 169	2 981 731	4 651 900	691 331	17,5%
TOTAL	3 999 831	7 712 231	11 712 062	344 033	667 965	1 011 998	4 173 851	7 852 881	12 026 732	314 670	2,7%

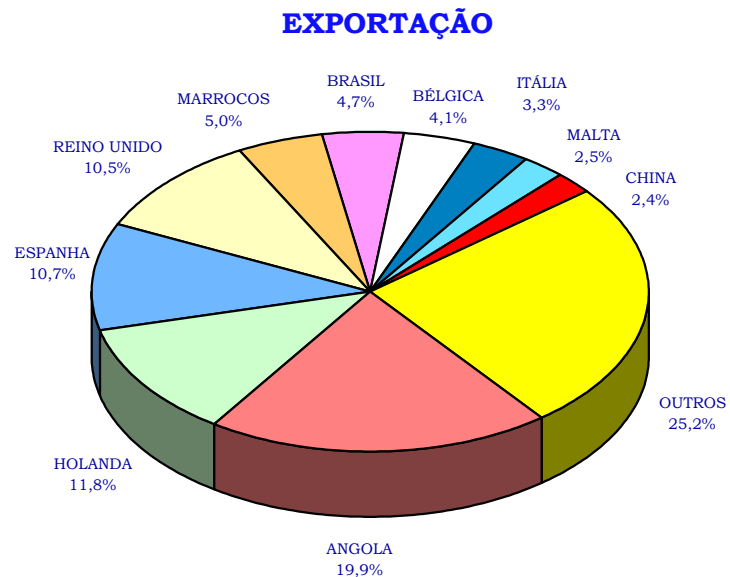
(*) - Inlui as taras de contentores

OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS JANEIRO A DEZEMBRO DE 2010

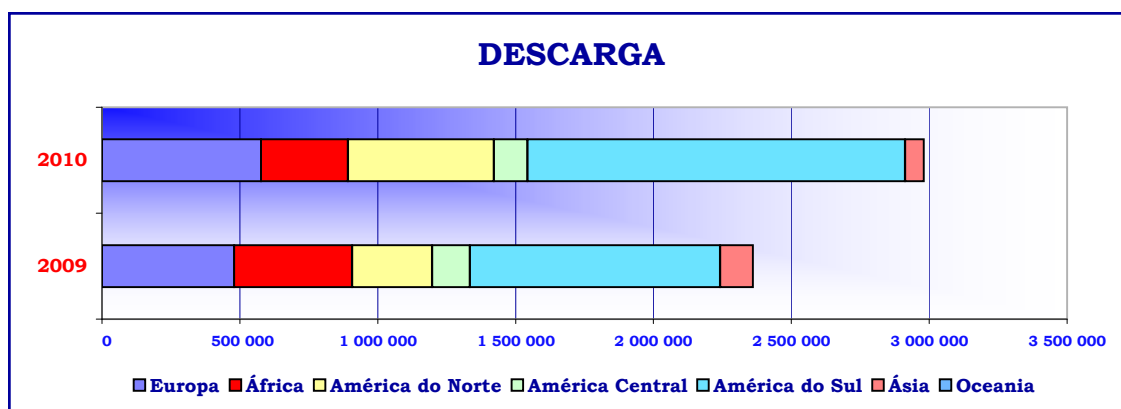
DESCARGA	Toneladas	%	
TOTAL	7 852 881	100,0%	
CABOTAGEM	877 059	11,2%	Peso no Comércio Externo
IMPORTAÇÃO	6 975 822	88,8%	100,0%
BRASIL	980 958	12,5%	14,1%
ESPAÑA	881 649	11,2%	12,6%
FRANÇA	744 460	9,5%	10,7%
REINO UNIDO	736 473	9,4%	10,6%
HOLANDA	680 861	8,7%	9,8%
UCRANIA	347 406	4,4%	5,0%
CANADÁ	275 257	3,5%	3,9%
EUA	254 107	3,2%	3,6%
ARGENTINA	156 872	2,0%	2,2%
ROMÊNIA	148 475	1,9%	2,1%
OUTROS	1 769 304	22,5%	25,4%
Representatividade dos 10:			74,6%



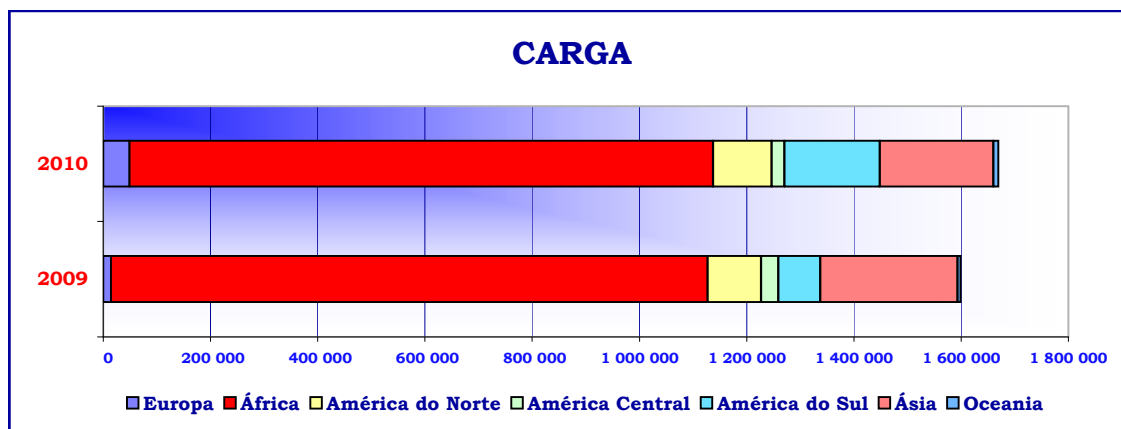
CARGA	Toneladas	%	
TOTAL	4 173 851	100,0%	
CABOTAGEM	1 037 078	24,8%	Peso no Comércio Externo
EXPORTAÇÃO	3 136 773	75,2%	100,0%
ANGOLA	623 786	14,9%	19,9%
HOLANDA	370 867	8,9%	11,8%
ESPAÑA	334 212	8,0%	10,7%
REINO UNIDO	327 984	7,9%	10,5%
MARROCOS	156 322	3,7%	5,0%
BRASIL	148 807	3,6%	4,7%
BÉLGICA	129 438	3,1%	4,1%
ITÁLIA	102 189	2,4%	3,3%
MALTA	78 313	1,9%	2,5%
CHINA	75 771	1,8%	2,4%
OUTROS	789 084	18,9%	25,2%
Representatividade dos 10:			74,8%



TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO



DESCARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2009		JANEIRO A DEZEMBRO 2010		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
TOTAL EXTRA-UE	2 361 149	100,0%	2 981 731	100,0%	26,3%
Europa	478 931	20,3%	576 805	19,3%	20,4%
África	428 190	18,1%	315 144	10,6%	-26,4%
América do Norte	290 416	12,3%	529 364	17,8%	82,3%
América Central	136 798	5,8%	122 565	4,1%	-10,4%
América do Sul	907 596	38,4%	1 368 986	45,9%	50,8%
Ásia	119 108	5,0%	68 812	2,3%	-42,2%
Oceania	110	0,0%	55	0,0%	-50,0%



CARGA	JANEIRO A DEZEMBRO 2009		JANEIRO A DEZEMBRO 2010		Variação
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
TOTAL EXTRA-UE	1 599 684	100,0%	1 670 169	100,0%	4,4%
Europa	14 232	0,9%	49 016	2,9%	244,4%
África	1 113 110	69,6%	1 088 509	65,2%	-2,2%
América do Norte	99 694	6,2%	109 502	6,6%	9,8%
América Central	32 237	2,0%	23 529	1,4%	-27,0%
América do Sul	78 090	4,9%	177 690	10,6%	127,5%
Ásia	256 089	16,0%	212 269	12,7%	-17,1%
Oceania	6 232	0,4%	9 654	0,6%	54,9%

MOVIMENTO DE CONTENTORES

CONTENTORES	2009			2010						VARIÇÃO 2010/2009	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
Nº DE CONTENTORES											
DIMENSÕES											
= 20'	79 702	75 957	155 659	6 703	5 737	12 440	82 992	78 775	161 767	6 108	3,9%
> 20' e < = 40'	85 044	87 511	172 555	6 916	7 292	14 208	88 618	86 893	175 511	2 956	1,7%
TOTAL (Nº)	164 746	163 468	328 214	13 619	13 029	26 648	171 610	165 668	337 278	9 064	2,8%
sendo:											
Cheios	146 342	77 952	224 294	12 247	5 393	17 640	148 539	78 939	227 478	3 184	1,4%
Vazios	18 404	85 516	103 920	1 372	7 636	9 008	23 071	86 729	109 800	5 880	5,7%
TEU	249 790	250 979	500 769	20 535	20 321	40 856	260 228	252 561	512 789	12 020	2,4%
TONELADAS											
Tara	526 977	527 941	1 054 918	43 684	42 898	86 582	547 914	535 053	1 082 967	28 049	2,7%
Conteúdo	2 668 982	1 282 728	3 951 710	229 994	88 411	318 405	2 790 019	1 304 484	4 094 503	142 793	3,6%
TOTAL (Ton.)	3.195.959	1.810.669	5.006.628	273.678	131.309	404.987	3.337.933	1.839.537	5.177.470	170 842	3,4%

MOVIMENTO DE CONTENTORES NOS TERMINAIS

LOCAL DE OPERAÇÃO	2009			2010						VARIÇÃO 2010/2009	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
TERMINAL DE CONTENTORES DE SANTA APOLÓNIA - SOTAGUS											
Nº	71 289	73 076	144 365	5 644	4 411	10 055	69 835	65 794	135 629	- 8 736	-6,1%
TEU	104 592	110 029	214 621	8 381	6 937	15 318	102 896	98 782	201 678	- 12 943	-6,0%
CONTEÚDO	1 216 985	522 580	1 739 565	98 517	38 296	136 813	1 207 727	519 090	1 726 817	- 12 748	-0,7%
TERMINAL CONTENTORES DE ALCÂNTARA - LISCONT											
Nº	65 963	62 321	128 284	6 086	6 411	12 497	75 251	73 533	148 784	20 500	16,0%
TEU	104 221	99 451	203 672	9 259	10 003	19 262	117 463	114 301	231 764	28 092	13,8%
CONTEÚDO	1 062 660	639 936	1 702 596	107 209	40 473	147 682	1 215 192	662 108	1 877 300	174 704	10,3%
TERMINAL MULTIPURPOSE DE LISBOA - TRANSINSULAR											
Nº	22 589	23 047	45 636	1 441	1 739	3 180	21 529	21 482	43 011	- 2 625	-5,8%
TEU	32 627	33 108	65 735	2 118	2 582	4 700	31 443	31 197	62 640	- 3 095	-4,7%
CONTEÚDO	319 514	106 141	425 655	17 431	8 800	26 231	286 718	114 698	401 416	- 24 239	-5,7%
OUTROS CAIS											
Nº	4 905	5 024	9 929	448	468	916	4 995	4 859	9 854	- 75	-0,8%
TEU	8 350	8 391	16 741	777	799	1 576	8 426	8 281	16 707	- 34	-0,2%
CONTEÚDO	69 823	14 071	83 894	6 837	842	7 679	80 382	8 588	88 970	5 076	6,1%
TOTAL GERAL											
Nº	164 746	163 468	328 214	13 619	13 029	26 648	171 610	165 668	337 278	9 064	2,8%
TEU	249 790	250 979	500 769	20 535	20 321	40 856	260 228	252 561	512 789	12 020	2,4%
CONTEÚDO	2 668 982	1 282 728	3 951 710	229 994	88 411	318 405	2 790 019	1 304 484	4 094 503	142 793	3,6%

MOVIMENTAÇÃO DE CARGA NO PORTO DE LISBOA POR LOCAL
JANEIRO A DEZEMBRO DE 2010

(TONEELADAS)

LOCAL	DESEMBARQUE	EMBARQUE	TRÂNSITO	TOTAL	SHARE (%)
TOTAL	7.787.944	4.129.082	109.706	12.026.732	100,0%
CAIS LIVRES	28.228	81	1.549	29.858	0,2%
MARGEM NORTE	28.228	81	1.549	29.858	0,2%
Ponte Cais da Matinha				0	0,0%
Cais do Jardim do Tabaco				0	0,0%
Cais Alcântara Avançado	28.228	81	1.549	29.858	0,2%
Cais da Rocha Ponta				0	0,0%
Cais Multiusos - Doca de Alcântara				0	0,0%
Cais de Santa Apolónia				0	0,0%
MARGEM SUL	0	0	0	0	0,0%
Ponte Cais do Seixalinho				0	0,0%
TERMINAIS CONCESSIONADOS E LICENCIADOS	7.628.340	3.970.474	108.157	11.706.971	97,3%
MARGEM NORTE	3.184.967	3.652.004	101.286	6.938.257	57,7%
Terminal Multiusos do Poço Bispo	251.626	380.093	44	631.762	5,3%
Terminal Multiusos do Beato	406.440	12.217		418.657	3,5%
Term. Alhandra (IBEROL)				0	0,0%
Term.Granéis Aliment.do Beato (SILOPOR)	728.996			728.996	6,1%
Term. Contentores Santa Apolónia (SOTAGUS)	694.929	1.449.963	58.990	2.203.882	18,3%
Terminal Multipurpose de Lisboa (TRANSINSULAR)	184.985	363.303	25	548.313	4,6%
Terminal Contentores Alcântara (LISCONT)	917.991	1.445.509	42.227	2.405.728	20,0%
Carreiras de Reparação Naval (SOMAGUE)		919		919	0,0%
MARGEM SUL	4.443.373	318.470	6.871	4.768.714	39,7%
Ponte Cais NATO - Trafaria				0	0,0%
Ponte Cais de Alverca					
Term.Granéis Aliment.da Trafaria (SILOPOR)	1.515.493	33.862	6.871	1.556.226	12,9%
Term.Líquidos de Porto dos Buchos (COMG)	37.578			37.578	0,3%
Cais da NATO - Portinho da Costa				0	0,0%
Term. Marítimo de Porto Brandão (ETC)	345.139	46.154		391.293	3,3%
Term.Líquidos de Porto Brandão (PETROGAL)	10.955	33.987		44.942	0,4%
Term.Líquidos da Banática (REPSOL)	258.804			258.804	2,2%
Term.Granéis Aliment.de Palença (TAGOL)	983.234	101.859		1.085.093	9,0%
Cais Baptista & Irmãos - Alhos Vedros				0	0,0%
Terminal do Seixal (SIDERURGIA NACIONAL)				0	0,0%
Terminal do Barreiro (ATLANPORT)	536.785	102.608		639.393	5,3%
Term.Líquidos do Barreiro (LBC-TANQUIPOR)	755.385			755.385	6,3%
Term.Líquidos do Rosairinho (PETROGAL)				0	0,0%
LARGO	131.376	158.527		289.903	2,4%