

## ÍNDICE

<b>ANÁLISE ESTATÍSTICA .....</b>	<b>Pág.1</b>
<b>MOVIMENTO GERAL .....</b>	<b>Pág.3</b>
<b>NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO O TIPO .....</b>	<b>Pág.4</b>
<b>NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT .....</b>	<b>Pág.5</b>
<b>SHARE DO PORTO DE LISBOA NO MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL.....</b>	<b>Pág.6</b>
<b>MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO .....</b>	<b>Pág.7</b>
<b>ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS .....</b>	<b>Pág.8</b>
<b>OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS .....</b>	<b>Pág.9</b>
<b>OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS .....</b>	<b>Pág.10</b>
<b>AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA.....</b>	<b>Pág.11</b>
<b>AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACCIONADA .....</b>	<b>Pág.12</b>
<b>MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO E A ORIGEM/DESTINO .....</b>	<b>Pág.13</b>
<b>OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS .....</b>	<b>Pág.14</b>
<b>TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO .....</b>	<b>Pág.15</b>
<b>MOVIMENTO DE CONTENTORES .....</b>	<b>Pág.16</b>
<b>MOVIMENTO DE CONTENTORES NOS TERMINAIS .....</b>	<b>Pág.17</b>
<b>MOVIMENTO DE CARGA POR LOCAL.....</b>	<b>Pág.18</b>

## **ELEMENTOS ESTATÍSTICOS RELATIVOS AO ANO DE 2004**

### **MOVIMENTO DE NAVIOS**

Incluindo os navios de pesca costeira e do alto, o total de navios entrados no porto de Lisboa durante o ano de 2004 foi de 3 482 unidades das quais 436 de bandeira nacional e 3 046 de bandeira estrangeira.

O número total de navios entrados foi inferior em 938 unidades ( - 21,2% ) relativamente ao apurado no ano de 2003. Este decréscimo na entrada de navios resultou das diminuições do número de escalas de navios nacionais ( - 728) e de navios estrangeiros ( - 210).

Tal facto ficou, essencialmente, a dever-se à quebra do número de navios de pesca que demandaram o porto de Lisboa ( - 734) decorrente do encerramento da Docapesca de Pedrouços em Novembro de 2003 e dos decréscimos nas escalas de navios porta-contentores ( - 135), de navios de carga geral ( - 96) e de navios mistos carga geral/contentores ( - 89). Em compensação, observou-se um grande aumento do número de escalas de navios cisternas ( + 59), de navios de recreio ( + 51) e de navios de cruzeiro ( + 5).

Quanto à tonelagem bruta dos navios ( GT) apurou-se um total de cerca de 36.6 milhões GT, isto é, uma variação de cerca de 4 milhões relativamente ao registado em 2003 ( - 9,9 % ).

No tráfego do porto de Lisboa foi predominante o movimento de navios vocacionados para a curta distância, com classes de GT entre 1 000 e 5 000, as quais representam cerca de 50% do total.

### **MOVIMENTO DE MERCADORIAS**

A carga manifestada totalizou cerca de 11 784 mil toneladas, ou seja, menos 687 mil toneladas ( - 5,5% ) do que o total apurado no período de Janeiro a Dezembro de 2003. Este decréscimo foi consequência das importantes quebras nas mercadorias entradas, menos 464 mil toneladas ( - 6,0%) e da carga em regime de “transhipment”, menos 358 mil toneladas ( - 36,6% ), apesar do aumento verificado nas mercadorias saídas, mais 135 mil toneladas ( + 3,6% ).

Esta evolução negativa deveu-se, principalmente, às grandes diminuições dos tráfegos de carga contentorizada, menos 400 mil toneladas e de granéis líquidos, menos 177 mil toneladas.

No que se refere ao movimento de contentores, cujo índice de crescimento anual foi da ordem dos 11% nos dois últimos anos, a diminuição verificada resultou da saída da linha regular MSC para o porto de Sines e à greve de estivadores de protesto pelo regime de contratação da mão de obra seguido naquele porto. Acresce ainda o prolongado bloqueio pelos transportadores rodoviários de contentores, como protesto contra os alegados elevados tempos de espera no terminal da Sotagus, que resultou na diminuição de escalas neste terminal e na saída da linha regular GRACECHURCH para o porto de Douro e Leixões.

Quanto aos granéis líquidos atingiu-se um total de 1 276 mil toneladas, menos 12,2% resultante das diminuições no tráfego de entrada de fuel-óleo e gasóleo, menos 157 e menos 71 mil toneladas, respectivamente. Por outro lado, observou-se um ligeiro aumento nas importações de gasolina ( + 37 mil toneladas) e no tráfego de ácido sulfúrico ( + 18 mil toneladas).

Relativamente aos granéis sólidos apurou-se um total de 4 761, valor da mesma ordem de grandeza que o registado no ano de 2003, não obstante terem sido registadas grandes variações nas descargas, menos 234 mil toneladas ( - 5,3 % ) e nas cargas, mais 204 mil toneladas ( + 52,6%).

Nas entradas observaram-se significativas variações positivas nas importações de sucata e desperdícios de ferro ( + 147 mil toneladas), de açúcar de cana ( + 41 mil

toneladas), de raízes de mandioca ( + 37 mil toneladas) e de forragens ( + 36 mil toneladas) e grandes variações negativas nas importações de trigo ( - 130 mil toneladas), de soja ( - 124 mil toneladas), de cimento ( - 84 mil toneladas), de farinhas de sementes e frutos oleaginosos ( - 81 mil toneladas) e de milho ( - 73 mil toneladas).

Nas saídas, apuraram-se aumentos acentuados nas exportações de cimento para a Espanha ( + 253 mil toneladas) e diminuições nas cargas de soja ( - 40 mil toneladas) e de areias naturais ( - 14 mil toneladas).

O movimento de carga geral ascendeu a 5 747 mil toneladas ( - 7,7%) resultante da grande quebra do tráfego de carga contentorizada ( - 8,8%), porquanto a carga roro registou um grande aumento ( + 65,9%) e a carga geral fraccionada manteve-se no valor da ordem das 460 mil toneladas ( + 1,2%).

No ano de 2004, a carga contentorizada elevou-se a 4 139 026 toneladas, o que representa um decréscimo de 8,8 % relativamente ao ano 2003, tendo o número de contentores apresentado uma redução de 30 096 contentores ( - 8,1 % ). O número de contentores totalizou 343 553 correspondendo a 514 769 TEU ( - 7,1 %).

### **MOVIMENTO DE PASSAGEIROS**

Quanto aos passageiros de navegação marítima, o total apurado foi de 241 557 ou seja, mais 29 578 ( + 14,0% ) em relação ao registado no ano anterior, em consequência do maior número de escalas de navios de turismo ( + 5) e do maior número de passageiros em trânsito.

O movimento de passageiros de navegação fluvial totalizou 31 382 233 passageiros, sendo este valor inferior ao apurado no ano de 2003, em menos 1 258 603 passageiros ( - 3,9% ) devido, principalmente, ao decréscimo do número de passageiros afecto à carreira Cais do Sodré - Cacilhas devido à crescente utilização, por parte dos passageiros, do comboio explorado pela empresa Fertagus.

10/02/2005

## MOVIMENTO GERAL

Tráfego	Média mensal		DEZEMBRO		JANEIRO A DEZEMBRO		
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	Variação (%)
<b>NAVIOS ENTRADOS (1)</b>							
<b>Total (nº)</b>	<b>368</b>	<b>290</b>	<b>266</b>	<b>253</b>	<b>4 420</b>	<b>3 482</b>	<b>-21.2%</b>
Nacionais	97	36	32	29	1 164	436	-62.5%
Estrangeiros	271	254	234	224	3 256	3 046	-6.4%
<b>Total (GT)</b>	<b>3 390 726</b>	<b>3 053 384</b>	<b>2 530 919</b>	<b>2 494 367</b>	<b>40 688 713</b>	<b>36 640 610</b>	<b>-9.9%</b>
Nacionais	200 242	163 321	169 310	119 918	2 402 908	1 959 846	-18.4%
Estrangeiros	3 190 484	2 890 064	2 361 609	2 374 449	38 285 805	34 680 764	-9.4%
<b>CARGA MANIFESTADA (2)</b>							
<b>Total (t)</b>	<b>1 039 237</b>	<b>981 960</b>	<b>1 112 189</b>	<b>986 441</b>	<b>12 470 840</b>	<b>11 783 524</b>	<b>-5.5%</b>
Embarcada	309 997	321 265	315 759	320 104	3 719 959	3 855 175	3.6%
Desembarcada	647 634	608 969	736 018	624 167	7 771 612	7 307 622	-6.0%
Trânsito	81 606	51 727	60 412	42 170	979 269	620 727	-36.6%
<b>PASSAGEIROS (nº)</b>							
<b>Navegação marítima</b>							
<b>Total</b>	<b>17 665</b>	<b>20 130</b>	<b>3 772</b>	<b>10 419</b>	<b>211 979</b>	<b>241 557</b>	<b>14.0%</b>
Embarcados	2 026	1 484	375	583	24 317	17 809	-26.8%
Desembarcados	1 723	1 455	582	15	20 675	17 464	-15.5%
Em trânsito	13 916	17 190	2 815	9 821	166 987	206 284	23.5%
<b>Navegação fluvial (3)</b>	<b>2 720 070</b>	<b>2 615 186</b>	<b>2 692 371</b>	<b>2 615 186</b>	<b>32 640 836</b>	<b>31 382 233</b>	<b>-3.9%</b>

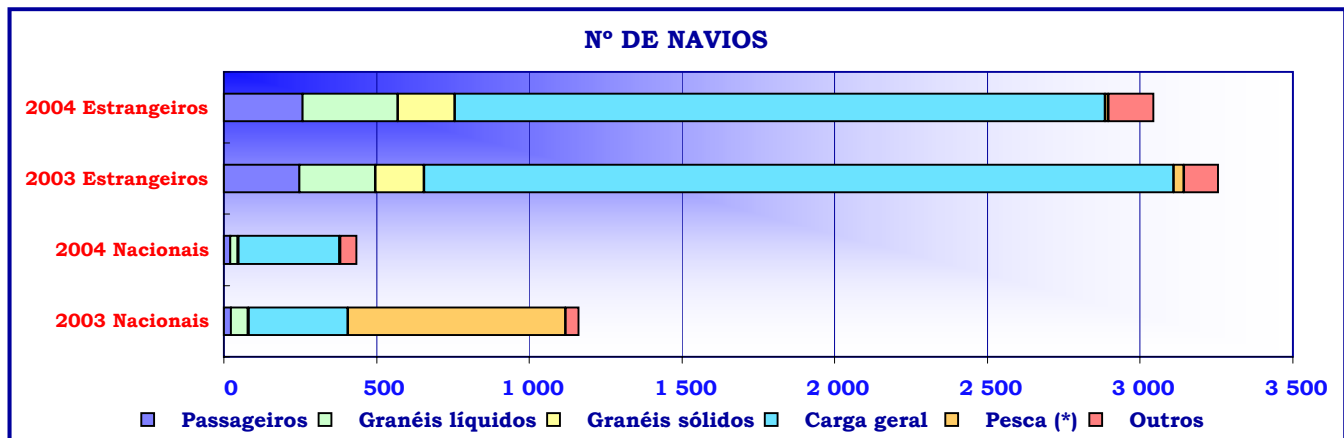
(1) - Inclui os navios de pesca costeira e do alto

(2) - Segundo os respectivos manifestos; não inclui o pescado e gastos de bordo

(3) - Com inclusão da carreira do Terreiro do Paço - Barreiro afecta ao movimento ferroviário. Valores estimados para o mês de Dezembro de 2004.

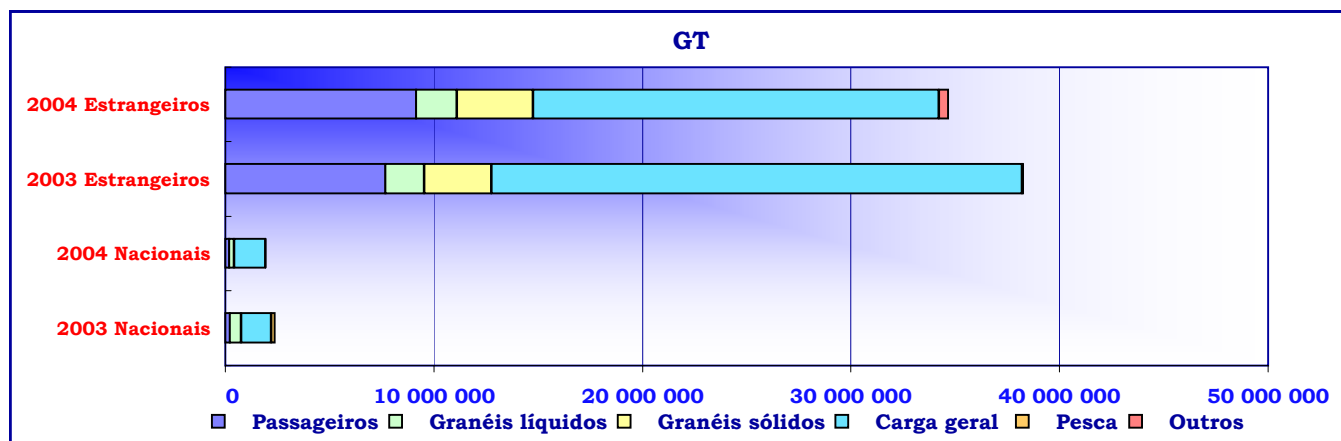
## NAVIOS ENTRADOS SEGUNDO O TIPO

### JANEIRO A DEZEMBRO DE 2004



TIPO DE NAVIO	NACIONAIS			ESTRANGEIROS		
	2003	2004	Variação (%)	2003	2004	Variação (%)
<b>TOTAL (Nº)</b>	<b>1 164</b>	<b>436</b>	<b>-62.5%</b>	<b>3 256</b>	<b>3 046</b>	<b>-6.4%</b>
Passageiros	24	21	-12.5%	248	257	3.6%
Granéis líquidos	55	26	-52.7%	248	314	26.6%
Granéis sólidos	2	1	-50.0%	160	186	16.3%
Carga geral	325	331	1.8%	2 455	2 129	-13.3%
Pesca (*)	714	3	-99.6%	33	10	-69.7%
Outros	44	54	22.7%	112	150	33.9%

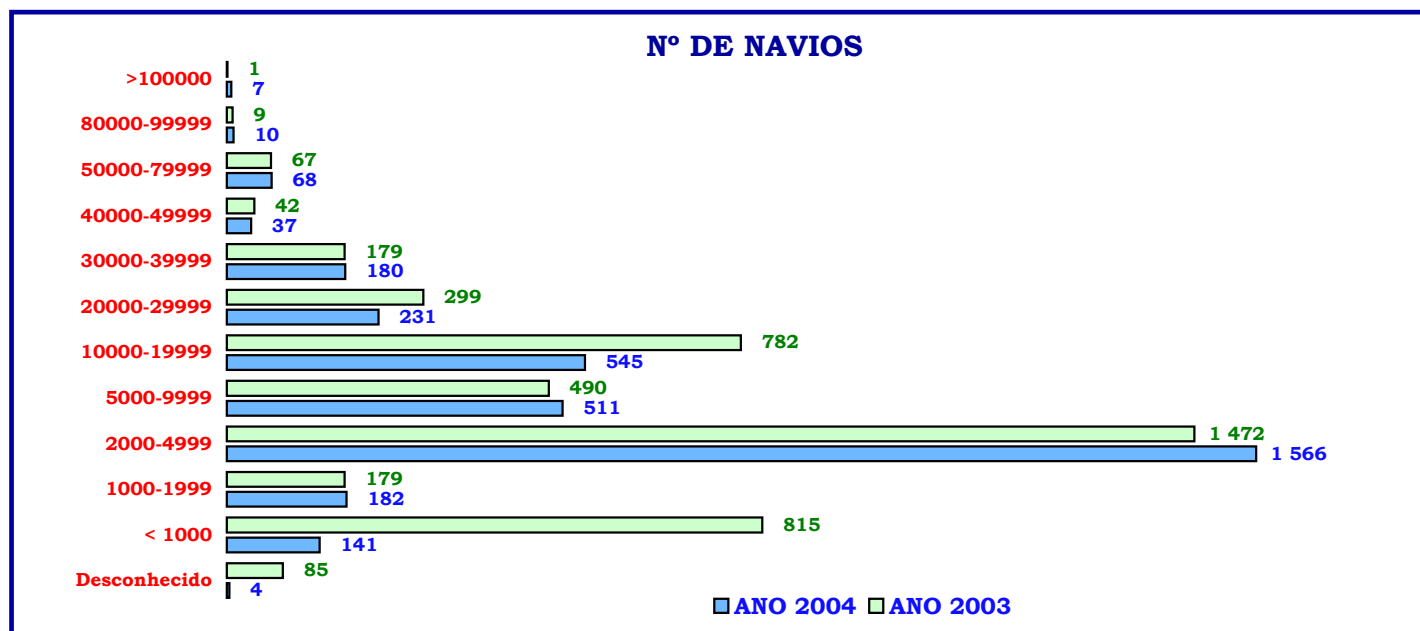
(\*) Inclui os navios de pesca costeira e do alto



TIPO DE NAVIO	NACIONAIS			ESTRANGEIROS		
	2003	2004	Variação (%)	2003	2004	Variação (%)
<b>TOTAL (GT)</b>	<b>2 402 908</b>	<b>1 959 846</b>	<b>-18.4%</b>	<b>38 285 805</b>	<b>34 680 764</b>	<b>-9.4%</b>
Passageiros	206 704	197 142	-4.6%	7 671 481	9 140 098	19.1%
Granéis líquidos	557 673	244 179	-56.2%	1 869 861	1 964 736	5.1%
Granéis sólidos	4 338	629	-85.5%	3 237 145	3 649 025	12.7%
Carga geral	1 434 456	1 494 981	4.2%	25 427 530	19 466 346	-23.4%
Pesca	176 366	1 749	-99.0%	7 624	1 619	-78.8%
Outros	23 371	21 166	-9.4%	72 164	458 940	536.0%

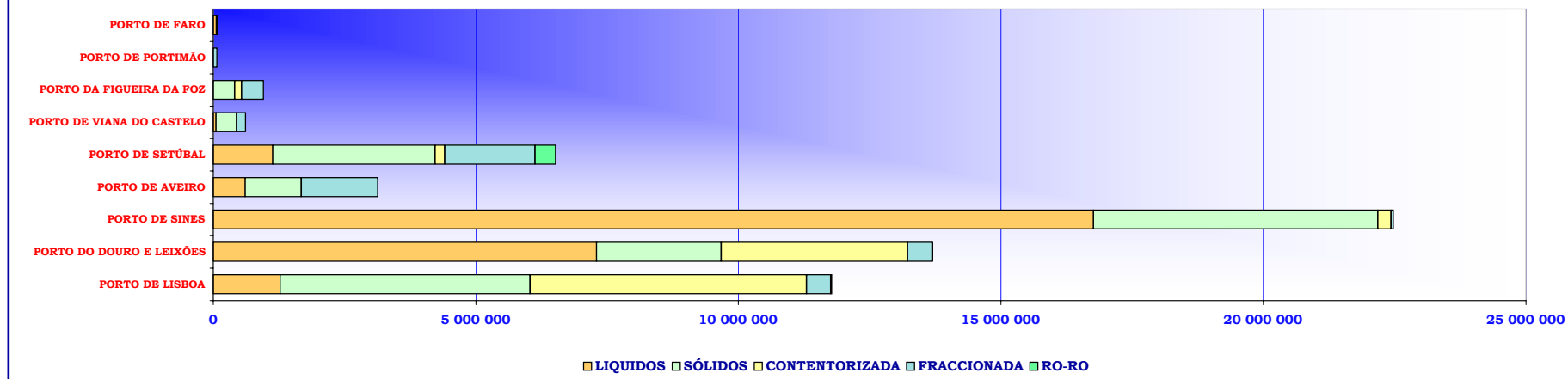
## NAVIOS ENTRADOS POR CLASSE DE GT

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2004



CLASSE DE GT	ANO 2003		ANO 2004		VARIÇÃO JAN A DEZ	
	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT	Nº NAVIOS	TOTAL DE GT
Desconhecido	85		4		-95.3%	-
< 1000	815	210 835	141	55 943	-82.7%	-73.5%
1000-1999	179	302 118	182	311 945	1.7%	3.3%
2000-4999	1 472	5 218 606	1 566	5 439 756	6.4%	4.2%
5000-9999	490	3 467 065	511	3 462 480	4.3%	-0.1%
10000-19999	782	11 567 386	545	8 039 110	-30.3%	-30.5%
20000-29999	299	7 059 629	231	5 623 791	-22.7%	-20.3%
30000-39999	179	5 916 619	180	5 995 706	0.6%	1.3%
40000-49999	42	1 811 907	37	1 593 425	-11.9%	-12.1%
50000-79999	67	4 243 599	68	4 345 149	1.5%	2.4%
80000-99999	9	782 084	10	868 016	11.1%	11.0%
>100000	1	108 865	7	905 289	600.0%	731.6%
<b>TOTAL</b>	<b>4 420</b>	<b>40 688 713</b>	<b>3 482</b>	<b>36 640 610</b>	<b>-21.2%</b>	<b>-9.9%</b>

### MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL - ANO 2004 (TONELADAS)



### SHARE DO PORTO DE LISBOA NO MOVIMENTO PORTUÁRIO NACIONAL

( TONELADAS )

ANO 2004	GRANÊIS			CARGA GERAL				TOTAL GERAL	SHARE
	LIQUIDOS	SÓLIDOS	TOTAL	CONTENTORIZADA	FRACCIONADA	RO-RO	TOTAL		
<b>PORTOS NACIONAIS</b>									
PORTO DE LISBOA	1 275 751	4 760 659	6 036 410	5 263 523	462 780	20 811	5 747 114	11 783 524	19.9%
PORTO DO DOURO E LEIXÕES	7 298 616	2 377 759	9 676 375	3 548 831	467 037	10 762	4 026 630	13 703 005	23.1%
PORTO DE SINES	16 764 973	5 415 920	22 180 893	250 159	45 016	0	295 175	22 476 068	37.9%
PORTO DE AVEIRO	607 571	1 070 887	1 678 458	28	1 455 171	0	1 455 199	3 133 657	5.3%
PORTO DE SETÚBAL	1 133 045	3 091 736	4 224 781	186 916	1 720 308	389 763	2 296 987	6 521 768	11.0%
PORTO DE VIANA DO CASTELO	50 846	397 292	448 138	0	172 411	0	172 411	620 549	1.0%
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ	0	410 842	410 842	127 699	419 760	0	547 459	958 301	1.6%
PORTO DE PORTIMÃO	0	0	0	0	72 715	0	72 715	72 715	0.1%
PORTO DE FARO	60 296	17 110	77 406	0	4 448	0	4 448	81 854	0.1%
<b>MOVIMENTO TOTAL</b>	<b>27 191 098</b>	<b>17 542 205</b>	<b>44 733 303</b>	<b>9 377 156</b>	<b>4 819 646</b>	<b>421 336</b>	<b>14 618 138</b>	<b>59 351 441</b>	<b>100.0%</b>

## MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO

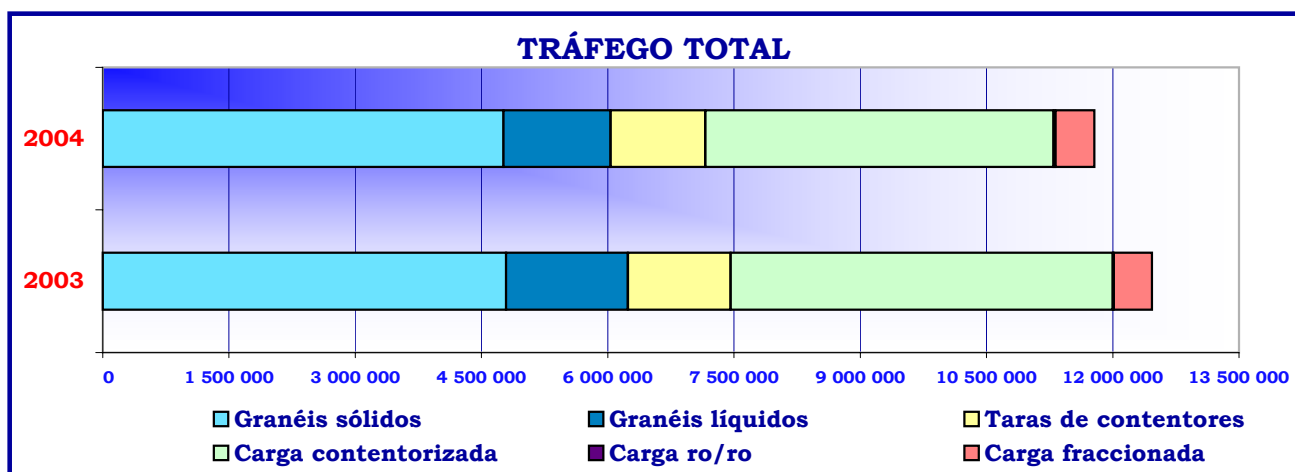
MERCADORIAS	2003			2004						VARIÇÃO JAN A DEZ	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
<b>CARGA GERAL</b>											
Fraccionada	99 915	357 217	457 132	4 583	39 611	44 194	84 423	378 357	462 780	5 648	1.2%
Contentorizada (*)	3 454 316	2 304 637	5 758 953	264 500	148 557	413 057	3 229 067	2 034 456	5 263 523	- 495 430	-8.6%
Ro-Ro	1 803	10 739	12 542	0	701	701	5 987	14 824	20 811	8 269	65.9%
<b>Sub-Total</b>	<b>3 556 034</b>	<b>2 672 593</b>	<b>6 228 627</b>	<b>269 083</b>	<b>188 869</b>	<b>457 952</b>	<b>3 319 477</b>	<b>2 427 637</b>	<b>5 747 114</b>	<b>- 481 513</b>	<b>-7.7%</b>
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>											
Cereais, forragens e sementes oleaginosas	128 190	3 234 398	3 362 588	14 249	246 968	261 217	83 492	2 917 754	3 001 246	- 361 342	-10.7%
Minérios	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Carvão	0	13 670	13 670	0	0	0	0	23 007	23 007	9 337	68.3%
Outros	260 621	1 153 066	1 413 687	31 927	117 277	149 204	509 709	1 226 697	1 736 406	322 719	22.8%
<b>Sub-Total</b>	<b>388 811</b>	<b>4 401 134</b>	<b>4 789 945</b>	<b>46 176</b>	<b>364 245</b>	<b>410 421</b>	<b>593 201</b>	<b>4 167 458</b>	<b>4 760 659</b>	<b>- 29 286</b>	<b>-0.6%</b>
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>											
Petróleo bruto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Produtos refinados	111 301	952 380	1 063 681	21 319	74 336	95 655	137 465	761 988	899 453	- 164 228	-15.4%
Gases liquefeitos	0	79 668	79 668	0	8 340	8 340	0	80 471	80 471	803	1.0%
Outros	141 274	167 645	308 919	3 805	10 269	14 074	113 710	182 117	295 827	- 13 092	-4.2%
<b>Sub-Total</b>	<b>252 575</b>	<b>1 199 693</b>	<b>1 452 268</b>	<b>25 124</b>	<b>92 945</b>	<b>118 069</b>	<b>251 175</b>	<b>1 024 576</b>	<b>1 275 751</b>	<b>- 176 517</b>	<b>-12.2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4 197 420</b>	<b>8 273 420</b>	<b>12 470 840</b>	<b>340 383</b>	<b>646 059</b>	<b>986 442</b>	<b>4 163 853</b>	<b>7 619 671</b>	<b>11 783 524</b>	<b>- 687 316</b>	<b>-5.5%</b>

(\*) - Incluir as taras dos contentores



# ESTRUTURA DAS MERCADORIAS MOVIMENTADAS

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2004



TOTAL	ANO 2003		ANO 2004		Variação (%)
	Toneladas	%	Toneladas	%	
<b>TOTAL</b>	<b>12 470 840</b>	<b>100.0%</b>	<b>11 783 524</b>	<b>100.0%</b>	<b>-5.5%</b>
Granéis sólidos	4 789 945	38.4%	4 760 659	40.4%	-0.6%
Granéis líquidos	1 452 268	11.6%	1 275 751	10.8%	-12.2%
Taras de contentores	1 219 622	9.8%	1 124 497	9.5%	-7.8%
Carga contentorizada	4 539 331	36.4%	4 139 026	35.1%	-8.8%
Carga ro/ro	12 542	0.1%	20 811	0.2%	65.9%
Carga fraccionada	457 132	3.7%	462 780	3.9%	1.2%

DESCARGA	ANO 2003		ANO 2004		Variação (%)
	Toneladas	%	Toneladas	%	
<b>TOTAL</b>	<b>8 273 420</b>	<b>100.0%</b>	<b>7 619 671</b>	<b>100.0%</b>	<b>-7.9%</b>
Granéis sólidos	4 401 134	53.2%	4 167 458	54.7%	-5.3%
Granéis líquidos	1 199 693	14.5%	1 024 576	13.4%	-14.6%
Taras de contentores	605 083	7.3%	558 760	7.3%	-7.7%
Carga contentorizada	1 699 554	20.5%	1 475 696	19.4%	-13.2%
Carga ro/ro	10 739	0.1%	14 824	0.2%	38.0%
Carga fraccionada	357 217	4.3%	378 357	5.0%	5.9%

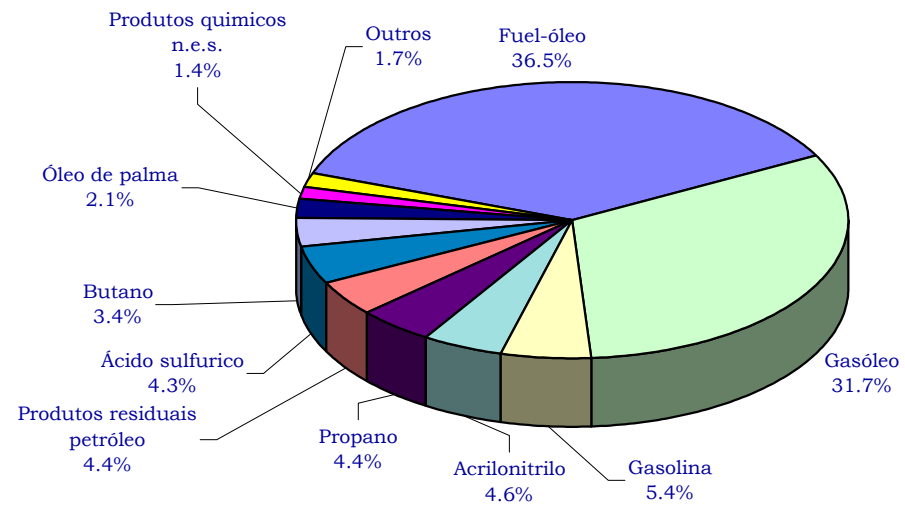
CARGA	ANO 2003		ANO 2004		Variação (%)
	Toneladas	%	Toneladas	%	
<b>TOTAL</b>	<b>4 197 420</b>	<b>100.0%</b>	<b>4 163 853</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.8%</b>
Granéis sólidos	388 811	9.3%	593 201	14.2%	52.6%
Granéis líquidos	252 575	6.0%	251 175	6.0%	-0.6%
Taras de contentores	614 539	14.6%	565 737	13.6%	-7.9%
Carga contentorizada	2 839 777	67.7%	2 663 330	64.0%	-6.2%
Carga ro/ro	1 803	0.0%	5 987	0.1%	
Carga fraccionada	99 915	2.4%	84 423	2.0%	-15.5%

## OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS LÍQUIDOS

JANEIRO A DEZEMBRO 2004

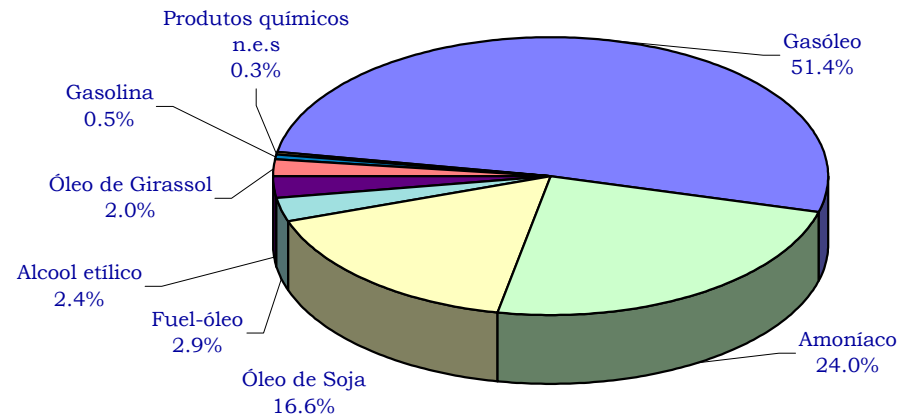
DESEMBARQUE	TONELADAS	%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	<b>1 024 576</b>	<b>100.0%</b>
Fuel-óleo	374 414	36.5%
Gasóleo	324 585	31.7%
Gasolina	55 460	5.4%
Acrilonitrilo	47 458	4.6%
Propano	45 129	4.4%
Produtos residuais petróleo	44 884	4.4%
Ácido sulfurico	43 937	4.3%
Butano	35 342	3.4%
Óleo de palma	21 314	2.1%
Produtos quimicos n.e.s.	14 141	1.4%
Outros	17 912	1.7%

### GRANÉIS LÍQUIDOS DESEMBARQUE



EMBARQUE	TONELADAS	%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	<b>251 175</b>	<b>100.0%</b>
Gasóleo	129 103	51.4%
Amoniaco	60 233	24.0%
Óleo de Soja	41 622	16.6%
Fuel-óleo	7 170	2.9%
Alcool etílico	6 017	2.4%
Óleo de Girassol	5 093	2.0%
Gasolina	1 192	0.5%
Produtos quimicos n.e.s.	745	0.3%

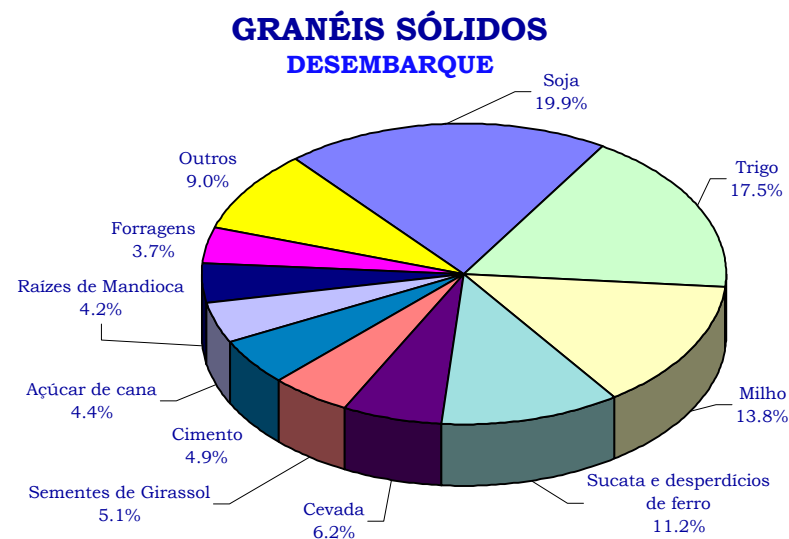
### GRANÉIS LÍQUIDOS EMBARQUE



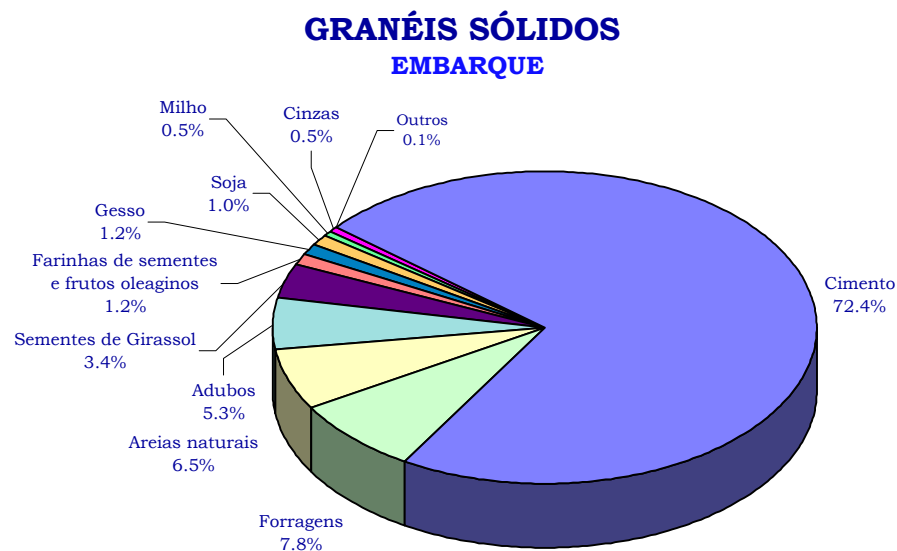
## OS 10 PRINCIPAIS GRANÉIS SÓLIDOS

JANEIRO A DEZEMBRO 2004

DESEMBARQUE	TONELADAS	%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>4 167 458</b>	<b>100.0%</b>
Soja	830 574	19.9%
Trigo	729 519	17.5%
Milho	576 524	13.8%
Sucata e desperdícios de ferro	465 358	11.2%
Cevada	258 283	6.2%
Sementes de Girassol	211 296	5.1%
Cimento	205 751	4.9%
Açúcar de cana	184 215	4.4%
Raízes de Mandioca	176 722	4.2%
Forragens	155 125	3.7%
Outros	374 091	9.0%



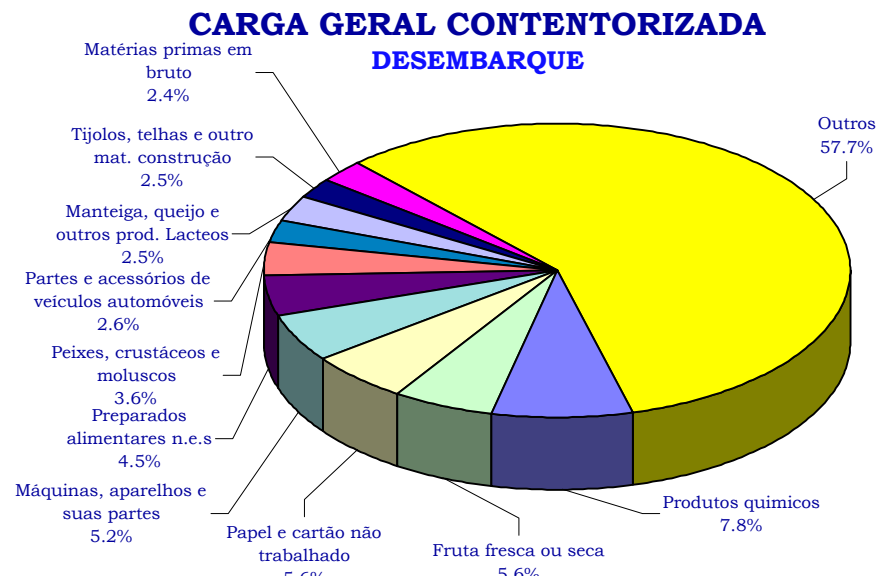
EMBARQUE	TONELADAS	%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>593 201</b>	<b>100.0%</b>
Cimento	429 443	72.4%
Forragens	46 346	7.8%
Areias naturais	38 837	6.5%
Adubos	31 405	5.3%
Sementes de Girassol	20 217	3.4%
Farinhas de sementes e frutos oleaginos	7 300	1.2%
Gesso	7 174	1.2%
Soja	5 687	1.0%
Milho	3 186	0.5%
Cinzas	2 850	0.5%
Outros	756	0.1%



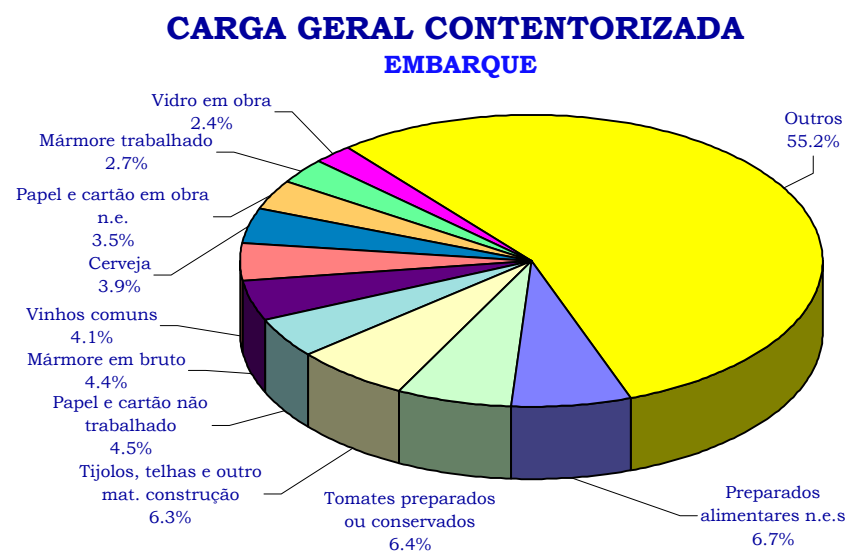
## AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL CONTENTORIZADA

JANEIRO A DEZEMBRO 2004

DESEMBARQUE	TONELADAS	%
<b>CARGA GERAL CONTENTORIZADA</b>	<b>1 475 696</b>	<b>100.0%</b>
Produtos químicos	114 799	7.8%
Fruta fresca ou seca	82 839	5.6%
Papel e cartão não trabalhado	82 725	5.6%
Máquinas, aparelhos e suas partes	76 084	5.2%
Preparados alimentares n.e.s	66 211	4.5%
Peixes, crustáceos e moluscos	52 992	3.6%
Partes e acessórios de veículos automóveis	38 589	2.6%
Manteiga, queijo e outros prod. Lacteos	37 188	2.5%
Tijolos, telhas e outro mat. construção	36 442	2.5%
Matérias primas em bruto	36 034	2.4%
Outros	851 793	57.7%



EMBARQUE	TONELADAS	%
<b>CARGA GERAL CONTENTORIZADA</b>	<b>2 663 330</b>	<b>100.0%</b>
Preparados alimentares n.e.s	178 165	6.7%
Tomates preparados ou conservados	171 085	6.4%
Tijolos, telhas e outro mat. construção	167 983	6.3%
Papel e cartão não trabalhado	118 933	4.5%
Mármore em bruto	117 082	4.4%
Vinhos comuns	109 353	4.1%
Cerveja	103 691	3.9%
Papel e cartão em obra n.e.	92 006	3.5%
Mármore trabalhado	70 766	2.7%
Vidro em obra	64 131	2.4%
Outros	1 470 135	55.2%

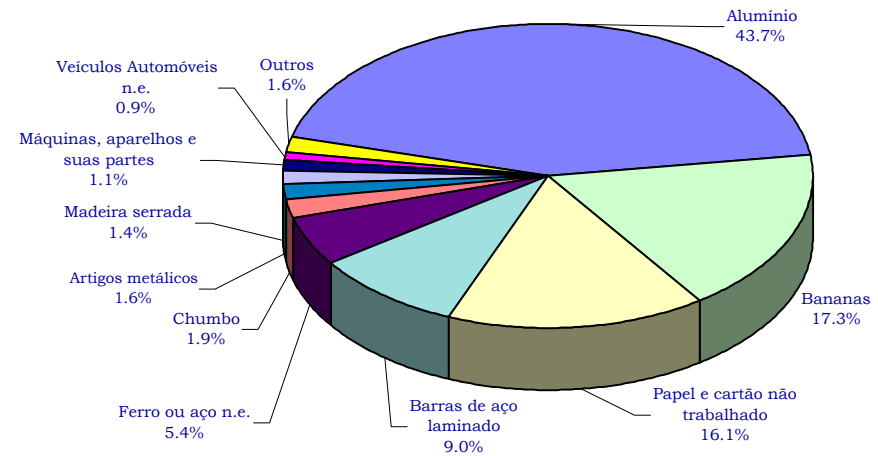


## AS 10 PRINCIPAIS MERCADORIAS - CARGA GERAL FRACCIONADA

JANEIRO A DEZEMBRO 2004

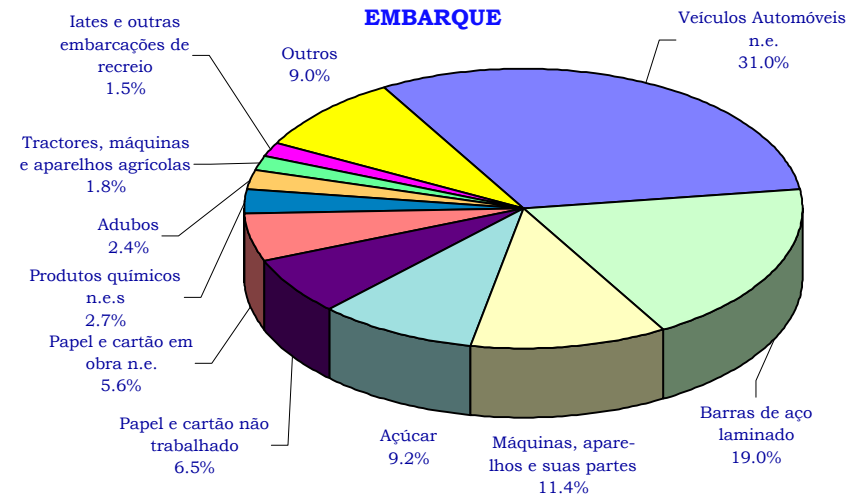
DESEMBARQUE	TONELADAS	%
<b>CARGA GERAL FRACCIONADA</b>	<b>378 357</b>	<b>100.0%</b>
Alumínio	165 480	43.7%
Bananas	65 383	17.3%
Papel e cartão não trabalhado	60 780	16.1%
Barras de aço laminado	34 146	9.0%
Ferro ou aço n.e.	20 380	5.4%
Chumbo	7 230	1.9%
Artigos metálicos	6 124	1.6%
Madeira serrada	5 164	1.4%
Máquinas, aparelhos e suas partes	4 227	1.1%
Veículos Automóveis n.e.	3 357	0.9%
Outros	6 086	1.6%

**CARGA GERAL FRACCIONADA  
DESEMBARQUE**



EMBARQUE	TONELADAS	%
<b>CARGA GERAL FRACCIONADA</b>	<b>84 423</b>	<b>100.0%</b>
Veículos Automóveis n.e.	26 211	31.0%
Barras de aço laminado	16 033	19.0%
Máquinas, aparelhos e suas partes	9 605	11.4%
Açúcar	7 764	9.2%
Papel e cartão não trabalhado	5 528	6.5%
Papel e cartão em obra n.e.	4 725	5.6%
Produtos químicos n.e.s	2 255	2.7%
Adubos	2 007	2.4%
Tratores, máquinas e aparelhos agrícolas	1 500	1.8%
Iates e outras embarcações de recreio	1 235	1.5%
Outros	7 560	9.0%

**CARGA GERAL FRACCIONADA  
EMBARQUE**



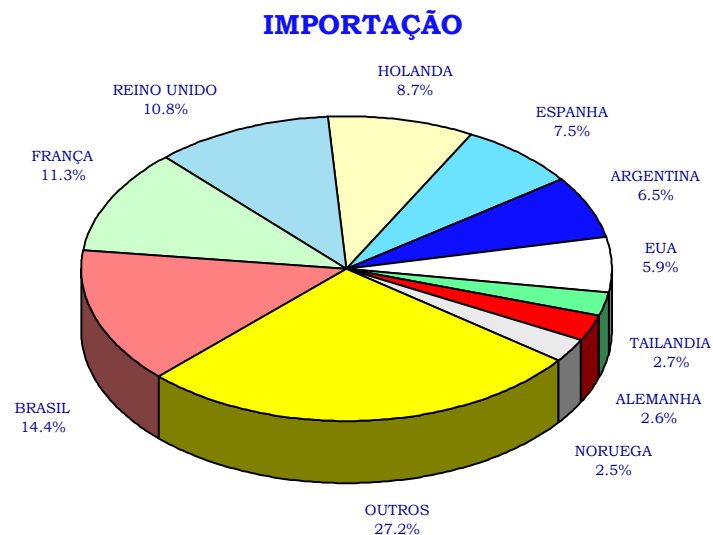
## MOVIMENTO DE MERCADORIAS SEGUNDO O GRUPO E A ORIGEM/DESTINO

MERCADORIAS	2003			2004						VARIÇÃO JAN A DEZ	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	Dif.	%
<b>CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS</b>											
<b>CARGA GERAL</b>	891 130	303 744	1 194 874	71 667	26 240	97 907	926 688	336 111	1 262 799	67 925	5.7%
Fraccionada	24 822	5 414	30 236	1 677	419	2 096	25 057	6 450	31 507	1 271	4.2%
Contentorizada (*)	866 308	298 330	1 164 638	69 990	25 821	95 811	901 631	329 661	1 231 292	66 654	5.7%
Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	102 385	3 026	105 411	12 258	654	12 912	108 244	654	108 898	3 487	3.3%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	78 718	452 222	530 940	16 525	39 140	55 665	104 782	369 146	473 928	- 57 012	-10.7%
Sub-Total	1 072 233	758 992	1 831 225	100 450	66 034	166 484	1 139 714	705 911	1 845 625	14 400	0.8%
<b>UE</b>											
<b>CARGA GERAL</b>	1 180 114	1 291 077	2 471 191	80 200	99 519	179 719	1 060 493	1 206 222	2 266 715	- 204 476	-8.3%
Fraccionada	11 004	100 152	111 156	0	12 643	12 643	16 304	92 814	109 118	- 2 038	-1.8%
Contentorizada (*)	1 169 106	1 189 398	2 358 504	80 200	86 876	167 076	1 044 189	1 113 137	2 157 326	- 201 178	-8.5%
Ro-Ro	4	1 527	1 531	0	0	0	0	271	271	- 1 260	-82.3%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	249 857	1 383 338	1 633 195	33 918	141 067	174 985	472 504	1 587 983	2 060 487	427 292	26.2%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	92 320	633 187	725 507	751	53 179	53 930	79 788	593 287	673 075	- 52 432	-7.2%
Sub-Total	1 522 291	3 307 602	4 829 893	114 869	293 765	408 634	1 612 785	3 387 492	5 000 277	170 384	3.5%
<b>EXTRA-UE</b>											
<b>CARGA GERAL</b>	1 484 790	1 077 772	2 562 562	117 216	63 110	180 326	1 332 296	885 304	2 217 600	- 344 962	-13.5%
Fraccionada	64 089	251 651	315 740	2 906	26 549	29 455	43 062	279 093	322 155	6 415	2.0%
Contentorizada (*)	1 418 902	816 909	2 235 811	114 310	35 860	150 170	1 283 247	591 658	1 874 905	- 360 906	-16.1%
Ro-Ro	1 799	9 212	11 011	0	701	701	5 987	14 553	20 540	9 529	86.5%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	36 569	3 014 770	3 051 339	0	222 524	222 524	12 453	2 578 821	2 591 274	- 460 065	-15.1%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	81 537	114 284	195 821	7 848	626	8 474	66 605	62 143	128 748	- 67 073	-34.3%
Sub-Total	1 602 896	4 206 826	5 809 722	125 064	286 260	411 324	1 411 354	3 526 268	4 937 622	- 872 100	-15.0%
<b>TOTAL</b>	4 197 420	8 273 420	12 470 840	340 383	646 059	986 442	4 163 853	7 619 671	11 783 524	- 687 316	-5.5%

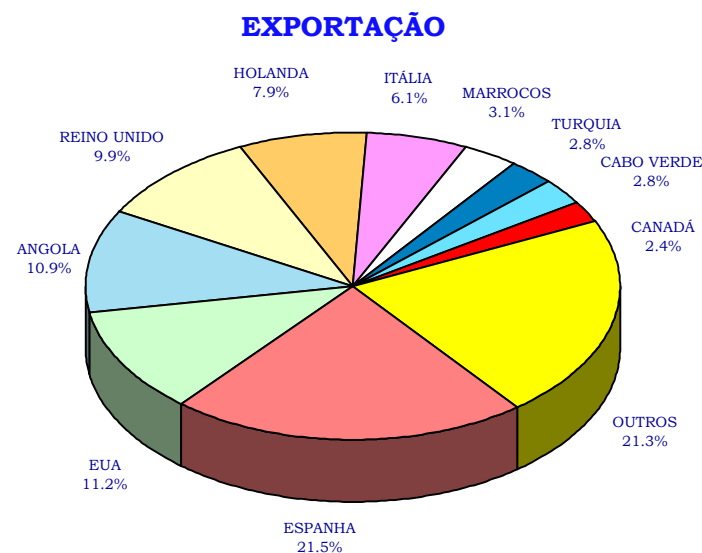
(\*) - Includi as taras de contentores

## OS 10 PRINCIPAIS MERCADOS JANEIRO A DEZEMBRO DE 2004

DESEMBARQUE	Toneladas	%	
<b>TOTAL</b>	<b>7 619 671</b>	<b>100.0%</b>	
<b>CABOTAGEM</b>	<b>705 911</b>	<b>9.3%</b>	<b>Peso no Comércio Externo</b>
<b>IMPORTAÇÃO</b>	<b>6 913 760</b>	<b>90.7%</b>	<b>100.0%</b>
BRASIL	995 223	13.1%	14.4%
FRANÇA	779 813	10.2%	11.3%
REINO UNIDO	747 284	9.8%	10.8%
HOLANDA	598 789	7.9%	8.7%
ESPAÑA	516 805	6.8%	7.5%
ARGENTINA	446 819	5.9%	6.5%
EUA	406 173	5.3%	5.9%
TAILANDIA	185 058	2.4%	2.7%
ALEMANHA	181 139	2.4%	2.6%
NORUEGA	172 822	2.3%	2.5%
OUTROS	1 883 835	24.7%	27.2%
<b>Representatividade dos 10:</b>			<b>72.8%</b>

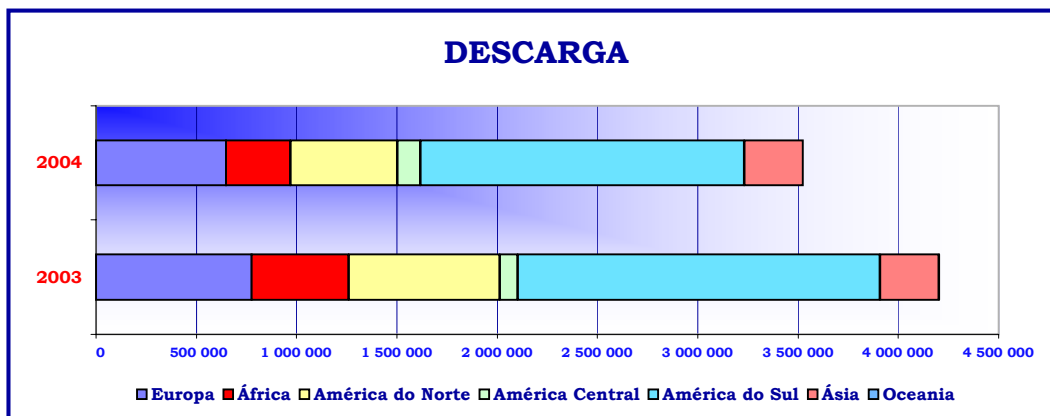


CARGA	Toneladas	%	
<b>TOTAL</b>	<b>4 163 853</b>	<b>100.0%</b>	
<b>CABOTAGEM</b>	<b>1 139 714</b>	<b>27.4%</b>	<b>Peso no Comércio Externo</b>
<b>EXPORTAÇÃO</b>	<b>3 024 139</b>	<b>72.6%</b>	<b>100.0%</b>
ESPAÑA	651 131	15.6%	21.5%
EUA	339 428	8.2%	11.2%
ANGOLA	328 985	7.9%	10.9%
REINO UNIDO	300 337	7.2%	9.9%
HOLANDA	240 189	5.8%	7.9%
ITÁLIA	183 593	4.4%	6.1%
MARROCOS	95 079	2.3%	3.1%
TURQUIA	85 491	2.1%	2.8%
CABO VERDE	83 495	2.0%	2.8%
CANADÁ	71 173	1.7%	2.4%
OUTROS	645 238	15.5%	21.3%
<b>Representatividade dos 10:</b>			<b>78.7%</b>

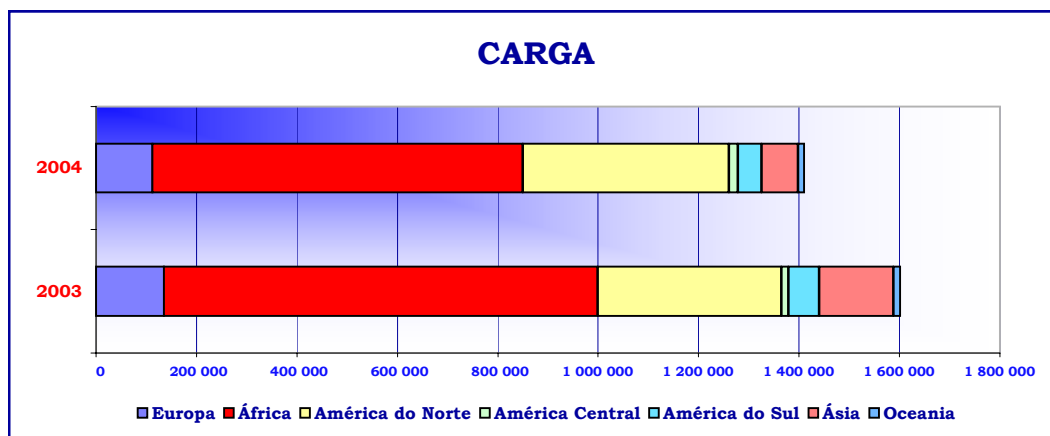


# TRÁFEGO EXTRA-COMUNITÁRIO

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2004



DESCARGA	ANO 2003		ANO 2004		Varição
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
<b>TOTAL EXTRA-UE</b>	<b>4 206 826</b>	<b>100.0%</b>	<b>3 526 268</b>	<b>100.0%</b>	<b>-16.2%</b>
Europa	774 550	18.4%	648 939	18.4%	-16.2%
África	486 802	11.6%	322 309	9.1%	-33.8%
América do Norte	752 726	17.9%	532 330	15.1%	-29.3%
América Central	87 605	2.1%	113 274	3.2%	29.3%
América do Sul	1 806 742	42.9%	1 616 733	45.8%	-10.5%
Ásia	295 400	7.0%	291 705	8.3%	-1.3%
Oceania	3 001	0.1%	978	0.0%	-67.4%



CARGA	ANO 2003		ANO 2004		Varição
	Toneladas	%	Toneladas	%	(%)
<b>TOTAL EXTRA-UE</b>	<b>1 602 896</b>	<b>100.0%</b>	<b>1 411 354</b>	<b>100.0%</b>	<b>-11.9%</b>
Europa	135 669	8.5%	111 833	7.9%	-17.6%
África	864 087	53.9%	738 873	52.4%	-14.5%
América do Norte	365 421	22.8%	410 601	29.1%	12.4%
América Central	13 902	0.9%	16 681	1.2%	20.0%
América do Sul	61 099	3.8%	47 903	3.4%	-21.6%
Ásia	147 912	9.2%	73 082	5.2%	-50.6%
Oceania	14 806	0.9%	12 381	0.9%	-16.4%



## MOVIMENTO DE CONTENTORES

CONTENTORES	2003			2004						VARIÇÃO JAN A DEZ	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
<b>Nº DE CONTENTORES</b>											
<b>DIMENSÕES</b>											
= 20'	98 515	94 378	192 893	7 609	6 206	13 815	88 328	84 009	172 337	- 20 556	-10.7%
> 20' e <= 40'	90 018	90 738	180 756	6 743	6 704	13 447	85 102	86 114	171 216	- 9 540	-5.3%
<b>TOTAL (Nº)</b>	<b>188 533</b>	<b>185 116</b>	<b>373 649</b>	<b>14 352</b>	<b>12 910</b>	<b>27 262</b>	<b>173 430</b>	<b>170 123</b>	<b>343 553</b>	<b>- 30 096</b>	<b>-8.1%</b>
sendo:											
<b>Cheios</b>	<b>168 135</b>	<b>106 537</b>	<b>274 672</b>	<b>12 931</b>	<b>6 593</b>	<b>19 524</b>	<b>155 065</b>	<b>92 981</b>	<b>248 046</b>	<b>- 26 626</b>	<b>-9.7%</b>
<b>Vazios</b>	<b>20 398</b>	<b>78 579</b>	<b>98 977</b>	<b>1 421</b>	<b>6 317</b>	<b>7 738</b>	<b>18 365</b>	<b>77 142</b>	<b>95 507</b>	<b>- 3 470</b>	<b>-3.5%</b>
<b>TEU</b>	<b>278 551</b>	<b>275 854</b>	<b>554 405</b>	<b>21 095</b>	<b>19 614</b>	<b>40 709</b>	<b>258 532</b>	<b>256 237</b>	<b>514 769</b>	<b>- 39 636</b>	<b>-7.1%</b>
<b>TONELADAS</b>											
<b>Tara</b>	<b>614 539</b>	<b>605 083</b>	<b>1 219 622</b>	<b>46 393</b>	<b>42 791</b>	<b>89 184</b>	<b>565 737</b>	<b>558 760</b>	<b>1 124 497</b>	<b>- 95 125</b>	<b>-7.8%</b>
<b>Conteúdo</b>	<b>2 839 777</b>	<b>1 699 554</b>	<b>4 539 331</b>	<b>218 107</b>	<b>105 766</b>	<b>323 873</b>	<b>2 663 330</b>	<b>1 475 696</b>	<b>4 139 026</b>	<b>- 400 305</b>	<b>-8.8%</b>
<b>TOTAL (Ton.)</b>	<b>3 454 316</b>	<b>2 304 637</b>	<b>5 758 953</b>	<b>264 500</b>	<b>148 557</b>	<b>413 057</b>	<b>3 229 067</b>	<b>2 034 456</b>	<b>5 263 523</b>	<b>- 495 430</b>	<b>-8.6%</b>

## MOVIMENTO DE CONTENTORES NOS TERMINAIS

LOCAL DE OPERAÇÃO	2003			2004						VARIAÇÃO JAN A DEZ	
	JANEIRO A DEZEMBRO			DEZEMBRO			JANEIRO A DEZEMBRO			TOTAL	
	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	CARGA	DESCARGA	TOTAL	DIF.	%
<b>TERMINAL DE CONTENTORES DE SANTA APOLÓNIA - SOTAGUS</b>											
Nº	59 319	65 877	125 196	5 440	5 117	10 557	58 906	64 308	123 214	- 1 982	-1.6%
TEU	88 836	99 721	188 557	7 535	7 657	15 192	85 743	96 470	182 213	- 6 344	-3.4%
CONTEÚDO	888 662	549 326	1 437 988	88 084	43 149	131 233	927 406	513 158	1 440 564	2 576	0.2%
<b>TERMINAL CONTENTORES DE ALCÂNTARA - LISCONT</b>											
Nº	97 793	87 855	185 648	6 190	4 825	11 015	81 216	71 797	153 013	- 32 635	-17.6%
TEU	146 149	132 396	278 545	9 734	7 699	17 433	126 124	112 032	238 156	- 40 389	-14.5%
CONTEÚDO	1 504 078	1 072 168	2 576 246	93 817	56 705	150 522	1 252 161	882 640	2 134 801	- 441 445	-17.1%
<b>TERMINAL MULTIPURPOSE DE LISBOA - TRANSINSULAR</b>											
Nº	25 339	24 761	50 100	2 310	2 357	4 667	27 126	26 676	53 802	3 702	7.4%
TEU	34 309	33 683	67 992	3 175	3 277	6 452	37 170	36 499	73 669	5 677	8.3%
CONTEÚDO	351 947	70 293	422 240	29 898	5 220	35 118	386 578	70 307	456 885	34 645	8.2%
<b>OUTROS CAIS</b>											
Nº	6 082	6 623	12 705	412	611	1 023	6 182	7 342	13 524	819	6.4%
TEU	9 257	10 054	19 311	651	981	1 632	9 495	11 236	20 731	1 420	7.4%
CONTEÚDO	95 090	7 767	102 857	6 308	692	7 000	97 185	9 591	106 776	3 919	3.8%
<b>TOTAL GERAL</b>											
Nº	188 533	185 116	373 649	14 352	12 910	27 262	173 430	170 123	343 553	- 30 096	-8.1%
TEU	278 551	275 854	554 405	21 095	19 614	40 709	258 532	256 237	514 769	- 39 636	-7.1%
CONTEÚDO	2 839 777	1 699 554	4 539 331	218 107	105 766	323 873	2 663 330	1 475 696	4 139 026	- 400 305	-8.8%

**MOVIMENTAÇÃO DE CARGA NO PORTO DE LISBOA POR LOCAL**  
**JANEIRO A DEZEMBRO 2004**

(TONELADAS)

LOCAL	DESEMBARQUE	EMBARQUE	TRÂNSITO	TOTAL	SHARE (%)
<b>TOTAL</b>	<b>7 307 622</b>	<b>3 855 175</b>	<b>620 727</b>	<b>11 783 524</b>	<b>100.0%</b>
<b>CAIS LIVRES</b>	<b>72 257</b>	<b>3 295</b>	<b>433</b>	<b>75 985</b>	<b>0.6%</b>
<b>MARGEM NORTE</b>	<b>72 257</b>	<b>3 295</b>	<b>433</b>	<b>75 985</b>	<b>0.6%</b>
Ponte Cais da Matinha				0	0.0%
Cais de Santa Apolónia				0	0.0%
Cais Alcântara Avançado	71 156	3 196	433	74 785	0.6%
Cais da Rocha Ponta		99		99	0.0%
Cais Multiusos - Doca de Alcântara				0	0.0%
Terminal de Passageiros de Stª Apolónia	1 101			1 101	0.0%
<b>MARGEM SUL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Ponte Cais do Seixalinho				0	0.0%
<b>TERMINAIS CONCESSIONADOS E LICENCIADOS</b>	<b>6 500 803</b>	<b>3 845 242</b>	<b>620 295</b>	<b>10 966 339</b>	<b>93.1%</b>
<b>MARGEM NORTE</b>	<b>3 228 530</b>	<b>3 470 693</b>	<b>620 295</b>	<b>7 319 518</b>	<b>62.1%</b>
Terminal Multiusos do Poço Bispo	217 241	605 779	2 920	825 940	7.0%
Terminal Multiusos do Beato	417 178	18 450		435 628	3.7%
Term. Alhandra (MOAGENS ASSOCIADAS)				0	0.0%
Term.Granéis Aliment.do Beato (SILOPOR)	843 331			843 331	7.2%
Term. Contentores Santa Apolónia (SOTAGUS)	721 505	1 106 104	72 388	1 899 997	16.1%
Terminal Multipurpose de Lisboa (TRANSINSULAR)	152 932	477 202	4 683	634 817	5.4%
Terminal Contentores Alcântara (LISCONT)	876 342	1 263 158	540 304	2 679 804	22.7%
Term.Líquidos Matinha (DRIFTAL)				0	0.0%
<b>MARGEM SUL</b>	<b>3 272 273</b>	<b>374 549</b>	<b>0</b>	<b>3 646 822</b>	<b>30.9%</b>
Ponte Cais NATO - Trafaria				0	0.0%
Term.Granéis Aliment.da Trafaria (SILOPOR)	1 025 095	7 300		1 032 395	8.8%
Term.Líquidos de Porto dos Buchos (ESSO)	44 011	8 269		52 281	0.4%
Cais da NATO - Portinho da Costa	30 370	75 182		105 552	0.9%
Term. Marítimo de Porto Brandão (LISNAVE)	169 667	10 631		180 298	1.5%
Term.Líquidos de Porto Brandão (PETROGAL)	74 184	39 380		113 565	1.0%
Term.Líquidos da Banática (SHELL)	268 235	4 002		272 237	2.3%
Term.Granéis Aliment.de Palença (TAGOL)	811 232	112 921		924 153	7.8%
Cais Baptista & Irmãos - Alhos Vedros	654			654	0.0%
Terminal do Seixal (SIDERURGIA NACIONAL)				0	0.0%
Terminal do Barreiro (ATLANPORT)	550 763	49 868		600 631	5.1%
Term.Líquidos do Barreiro (LBC-TANQUIPOR)	298 062	66 995		365 057	3.1%
Term.Líquidos do Rosairinho (PETROGAL)				0	0.0%
<b>LARGO</b>	<b>734 562</b>	<b>6 638</b>		<b>741 200</b>	<b>6.3%</b>